

DÈS AVRIL, GAFFE AUX MOTOS QUI DÉFILENT



AWSR | ethias

www.gaffe-aux-motos.be

**PENSEZ AUX MOTARDS!
LAISSEZ-LEUR DE L'ESPACE
REGARDEZ DANS VOS RÉTROS
ET METTEZ VOS CLIGNOTANTS!**

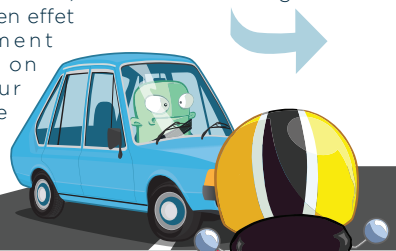
Faites le test,
ils vous remercieront en levant leur pied!

Avec les beaux jours qui reviennent, les « deux-roues motorisés » sont plus nombreux sur nos routes. Voici quelques situations potentiellement dangereuses où il convient d'être particulièrement vigilant à leur égard lorsque vous êtes au volant:

LE « TOURNE À GAUCHE »

Lorsque vous effectuez une manœuvre de « *tourne à gauche* », veillez à ne pas couper la trajectoire d'un motard. En raison de leur étroite silhouette, les motards sont en effet plus difficilement détectables et on sous-estime leur vitesse et la distance

à laquelle ils se trouvent. On pense qu'on a encore le temps de vite passer... Vérifiez plutôt deux fois qu'une et indiquez vos intentions à l'aide des clignotants.



L'OUVERTURE DE PORTIÈRE

En agglomération, soyez toujours vigilant avant d'ouvrir votre portière, vous pourriez provoquer la chute d'un

« deux-roues » ! Vos rétroviseurs sont vos meilleurs alliés pour éviter l'accident.



LE DÉPASSEMENT

Les motards sont des usagers de la route à part entière. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, si un motard vient en sens inverse, ce n'est pas à lui de s'écarter pour vous laisser passer, mais c'est

à vous de patienter avant d'effectuer votre manœuvre. Les motards occupent les 2/3 de la largeur de leur bande de circulation afin d'avoir une meilleure vue du trafic et d'être mieux repérés.



LA REMONTÉE DES FILES

En cas de bouchon, les motards ont le droit de remonter les files. Cette remontée s'effectue entre les deux bandes les plus à gauche, à un maximum de 50 km/h et un écart de vitesse de maximum 20 km/h par rapport aux automobilistes. Jetez un coup d'œil dans vos rétros et dans votre angle mort AVANT

de changer de file et avant d'engager votre véhicule. Au besoin, tournez la tête pour une dernière vérification et utilisez toujours bien vos clignotants.

