

UNE VOITURE, ÇA SE CONDUIT... UNE MOTO, ÇA SE PILOTE!

Les beaux jours reviennent et emmènent avec eux les motards sur nos routes. Ce mode de déplacement est devenu au fil des années un véritable enjeu de société. En effet, c'est en cette période que nos routes sont les plus dangereuses pour les mordus de deux roues. À moto, les accidents prennent vite une tournure dramatique. Voici quelques précieux conseils de la part d'un expert, Jean-Marie Jorsssen de l'asbl Fédémot.



On sait que la visibilité des motards est un facteur important dans la prévention des accidents. Comment se rendre visible quand on roule à moto ?

« Il faut porter des vêtements voyants. Il y a sur le marché des vêtements à bandes réfléchissantes, ou

des gilets réfléchissants de bonne qualité que vous pouvez enfiler au-dessus de votre veste. Ils se ferment avec une tirette et coûtent entre 10 et 15 €. En outre, il est prouvé que le port d'un casque de couleur claire, du blanc par exemple, diminue déjà le nombre d'accidents. Et puis, il faut rappeler aux motards de mettre leur phare. Les motos récentes le font automatiquement. Mais pour ceux qui ont des machines plus anciennes, il faut vraiment que cela devienne un réflexe. »

Comment éviter de surprendre les automobilistes quand on est sur sa bécane ?

« La route n'est pas un circuit, il faut le rappeler. Certains semblent l'oublier. Il faut surveiller sa vitesse. La majorité des motards sont aussi automobilistes et donc, ils doivent si possible se mettre à la place des conducteurs de voiture. Les motos peuvent surprendre, avec le rapport poids puissance qu'on trouve maintenant sur les motos. Il faut penser qu'en une accélération, un motard peut apparaître alors que

le conducteur vient de regarder et que la moto n'était pas encore dans son champ de vision. »

Beaucoup d'accidents ont lieu lorsque des motos remontent des files. Comment éviter les accidents dans ces situations ?

« La règle, c'est 50 km/h au maximum et 20 km/h au-dessus de la vitesse des voitures. Mais ça, c'est la théorie. En pratique, il faut évidemment être prudent et ne pas remonter les files à toute vitesse. Les automobilistes n'auraient pas le temps de voir la moto arriver. Certains mettent leurs quatre feux, c'est interdit. »

Quelles sont vos astuces pour rouler plus en sécurité à moto ?

« Un premier conseil, c'est de regarder les feux stop des voitures qui donnent une indication sur le fait que la voiture démarre ou pas. En plus, en tant que motard, cherchez le contact visuel dans les rétroviseurs avec les conducteurs. Ça permet de s'assurer d'être vu. Il faut aussi

toujours scruter les clignotants des voitures, c'est important pour anticiper. En ville, je conseille de garder une certaine distance avec les rangées de voitures garées afin d'éviter les portières qui s'ouvrent soudainement. Et dernière chose, quand on aborde un rond-point, toujours être vigilant à l'état de la route. Par exemple, s'il y a un peu de gazoil au sol, c'est la chute assurée. »

Un dernier conseil à nos motards ?

« Je dirais simplement, une moto se pilote, contrairement à une voiture qui se conduit. Je recommande une formation après avoir obtenu son permis moto. C'est d'autant plus important pour les personnes ayant eu leur permis B avant 1989 et qui peuvent conduire une moto sans devoir passer d'examen moto. Cette population est impliquée dans de nombreux accidents. Et il ne faut pas oublier qu'on perd nos réflexes en début de saison. J'appelle donc à encore plus de prudence quand vous reprenez votre engin après quelques mois d'hibernation dans votre garage. »

DÈS AVRIL, GAFFE AUX MOTOS QUI DÉFILENT

