

## Communiqué de presse

« Rouler tranquille, c'est chill », l'AWSR invite les conducteurs à adapter leur vitesse!

---

Namur, le 8 octobre 2019

***Il y a toujours une bonne excuse pour appuyer sur la pédale d'accélérateur. Mais rouler trop vite peut avoir de graves conséquences. Ainsi, en Wallonie, la vitesse excessive ou inadaptée est malheureusement encore responsable de 30 % des accidents mortels. Avec cette nouvelle campagne « Rouler tranquille, c'est chill », l'AWSR invite les conducteurs à changer leur perception de la vitesse au volant.***

### **Les radars ont un effet positif**

En partenariat avec le SPW et la Police Fédérale, l'AWSR a étudié l'impact de l'installation de 29 boîtiers radars sur les autoroutes wallonnes entre 2010 et 2013. Ceux-ci ont ensemble permis de diminuer les accidents corporels de 15 à 20% à leur proximité immédiate (à 2.000 m de part et d'autre), ce qui équivaut à 20 à 25 accidents corporels évités annuellement. Les radars font principalement baisser les accidents où un véhicule seul est impliqué. Ce type d'accident est souvent causé par une vitesse excessive. Les radars sur autoroute ont donc un effet positif modéré, mais bien réel.

L'AWSR insiste donc sur l'importance de lever le pied et d'adapter sa vitesse aux conditions de circulation. Cela permettra de ne pas se faire flasher mais aussi et surtout d'éviter les accidents.

### **Rouler plus vite n'entraîne aucun gain de temps !**

Par ailleurs, une étude de l'AWSR révèle que 45 % des Wallons roulent plus vite quand ils sont en retard à un rendez-vous. Et pourtant, ça ne permet pas de rattraper le temps, notamment sur des petits trajets urbains. En ville, le gain est infime en raison notamment des nombreuses contraintes de la circulation (carrefour, feux de signalisation, priorités...). **Sur une nationale, en roulant à 100 au lieu de 90 km/h sur 10 km, on ne gagne que 40 secondes. Sur autoroute, à 130 au lieu de 120 km/h sur 20 km, on gagne moins d'une minute.** Alors, autant éviter de prendre des risques inutiles.

À côté des aspects évoqués ci-dessus, rouler tranquille permet aussi de mieux tenir compte de son environnement routier, car le champ visuel est plus grand quand on roule moins vite ; de consommer moins de carburant ; de réduire la pollution et le risque d'accident. Et puis, c'est aussi rassurant pour la famille et les proches. En effet, l'étude montre que 80% des gens qui ont des amis qui roulent trop vite n'apprécient pas ce comportement. Et enfin, une vitesse plus réduite sur des routes congestionnées permet paradoxalement d'améliorer la fluidité du trafic.

## Une campagne *chill*, comprise par 60% des Wallons



En reprenant le slogan « *Rouler tranquille, c'est chill* », la nouvelle campagne invite les conducteurs à repenser leur mode de conduite et à rejoindre les gens *chill* sur la route, ceux qui ont décidé de profiter de la vie.

La première utilisation du mot *chill* en avril dernier avait suscité quelques commentaires. L'AWSR se réjouit d'avoir permis au débat de se faire autour du slogan mais aussi et surtout d'avoir placé le fait de rouler trop vite au centre des discussions.

La campagne sera visible dès cette semaine le long des autoroutes et des routes secondaires en Wallonie. Elle sera aussi diffusée en radio, avec un petit clin d'œil aux affiches, et soutenue par des actions avec les médias Pure et Tarmac.

### Contact Presse AWSR :

Pierre-Laurent Fassin – 0475 98 34 06

[Suivez nous sur Twitter @AWSR\\_be](https://twitter.com/AWSR_be)

[www.tousconcernes.be](http://www.tousconcernes.be)