



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022

Conseil d'administration
du 20 mars 2023



**Wallonie
sécurité routière
AWSR**

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	2
ÉDITO	3
LES CHIFFRES CLÉS DE 2022	6
L'AWSR EN QUELQUES MOTS	8
Notre vision	9
Notre mission	9
Notre stratégie	9
Nos activités	9
LES SERVICES AUX CITOYENS	10
L'évaluation de l'aptitude à la Conduite (DAC)	11
L'Accompagnement des Victimes de la Route (AVR)	15
La formation à la sécurité routière	17
LES SERVICES SUPPORTS	21
La collecte et l'analyse des données en matière de sécurité routière	22
La communication & la sensibilisation aux citoyens	25
Le soutien à la politique criminelle	33
LE CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (CSWSR)	36



A photograph of a man driving a car, seen from the side. He is wearing sunglasses and a grey shirt. His hands are on the steering wheel. The car's interior, including the dashboard and steering wheel, is visible. A large red geometric shape, resembling a stylized 'E' or a series of overlapping triangles, is overlaid on the left side of the image. The word 'ÉDITO' is written in white capital letters on this red shape. The background outside the car is blurred, showing trees and a fence, suggesting a suburban or rural setting. The lighting is warm, indicating it might be late afternoon or early morning.

ÉDITO

ÉDITO

2022 fut une année intense et riche à l'AWSR, rythmée par des arrivées et départs de collaborateurs, par la gestion de projets transversaux intéressants et mobilisateurs même si parfois chronophages, sans oublier la poursuite et le développement de nos activités. Et ce, dans des contextes macroéconomiques et de sécurité routière qui furent assez préoccupants.

Les équipes de l'AWSR ont veillé à la mission de l'agence, en actionnant les leviers définis dans le plan stratégique toujours d'actualité, avec l'agilité et le sens du citoyen nécessaires et qui nous caractérisent désormais, tout en restant mobilisées pour contribuer au mieux à l'activation des 10 mesures prioritaires de sécurité routière préconisées par Madame la Ministre Valérie De Bue.

A cet égard, des arrêtés de subventions particuliers ont été adoptés via le Cabinet de Madame De Bue en 2022 afin de mener à bien deux projets d'envergure tels que le placement d'éthylornes dans des lieux stratégiques wallons et son évaluation, et l'activation d'une importante campagne de sensibilisation à la sécurité routière, portée par de véritables témoignages de victimes ayant été accompagnées par nos services.

Quant aux activités AWSR, soulignons cette année celles de l'aide aux victimes (AVR) mobilisée particulièrement lors de la tragédie du Carnaval de Strépy-Bracquegnies en mars, celles de notre service études réalisant des analyses inédites jusqu'alors, celles de l'équipe formation qui a pu enfin exprimer son savoir-faire auprès des différents publics cibles et qui a assuré la plus-value du rendez-vous pédagogique, celles de la communication et des relations publiques toujours plus créatives pour passer les messages adéquats et assurer la notoriété de l'AWSR et de ses services, la tenue de 2 jours de congrès « Journées Francophones de la Sécurité Routière (JFSR) », sans oublier, s'agissant des services aux citoyens, l'efficacité et la bienveillance du DAC, et la simplification administrative liée à la dématérialisation de l'attestation du rendez-vous pédagogique.

Fruit d'une collaboration entre le SPW, les centres d'examen au permis de conduire et les prestataires du rendez-vous pédagogique, ce projet nous a mobilisé de nombreux mois.

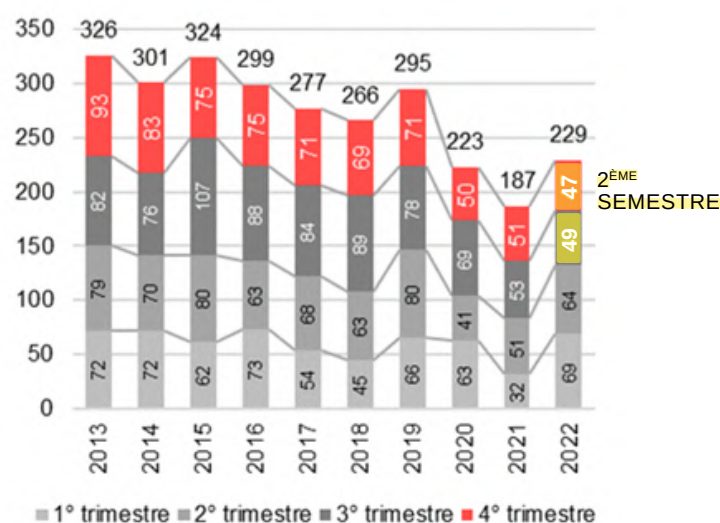
La gestion transversale de ces projets où les savoirs et les contributions de chacun ont pu être mutualisés me réjouit particulièrement.

Vous en trouverez la synthèse dans les pages suivantes, complétée du détail dans les annexes.

Cela étant, on dénombre encore 229 tués sur les routes wallonnes en 2022, soit un niveau équivalent à celui de l'année 2020, pourtant caractérisée par les nombreux confinements COVID. C'est une triste remontée de 22 % comparé à l'an dernier où le niveau était enfin passé sous le seuil des 200 victimes.

On se souvient tous de ce dramatique premier trimestre 2022 notamment à Strépy-Bracquegnies, suivi de la virulence de la crise énergétique avec ses impacts directs sur le budget des ménages.

Ces éléments auraient-ils, au second semestre, produit leurs effets (positifs) sur les comportements de conduite avec une réduction des vitesses pratiquées, et/ou des déplacements ?



Cela aurait-il contribué à limiter le nombre de tués à un niveau (bas) jamais atteint jusqu'alors en Wallonie ?

Nous n'avons pas (encore) la réponse, toutefois, cela ne nous a pas empêché de rebondir sur cette actualité dès septembre, avec une campagne importante de sensibilisation à la vitesse. Cela nous amène en tous les cas à nous poser la question. Un impact financier conséquent, immédiat et individuel serait-il finalement LE seul levier pour stimuler le changement de comportement sur les routes ?

A démontrer, bien sûr, mais surtout à garder à l'esprit pour enfin atteindre l'objectif de « 0 tué » d'ici 2050, ou à plus court terme de ne pas dépasser 100 décès sur les routes wallonnes dès 2030.

Françoise Guillaume

Administratrice déléguée



LES CHIFFRES CLÉS DE 2022

La sécurité routière en Wallonie

229

tués sur les routes wallonnes en 2022, soit un retour au niveau de 2020, année COVID. C'est une remontée de 22% en comparaison à 2021 où nombre de tués était passé sous le seuil des 200.

Les services aux citoyens

L'évaluation de l'aptitude à la conduite (DAC)

1.983

demandes d'évaluation
d'aptitude à la conduite

1.618

dossiers clôturés

2

nouvelles antennes wallonnes (=19 au total en Wallonie)

L'aide aux victimes (AVR)

714

victimes de la route et leurs proches accompagnés, soit 416 familles

L'éducation, la formation & la sensibilisation à la sécurité routière

55

formations & sessions de sensibilisation
à la sécurité routière

3.395

participants aux formations

38.578

suivis de la formation requise pour l'apprentissage
de la conduite en filière libre (le Rendez-vous
pédagogique)

160.000

citoyens wallons libérés d'une gestion administrative grâce à la dématérialisation de l'attestation de rdv pédagogique

113.000

participants au Quiz de la route

7.300

participants au Quiz du routier pour la
1ère édition

Les actions de proximité

10.000

kits de visibilité offerts aux piétons et cyclistes
après le changement d'heure

35.000

éthylotests distribués aux Wallons lors des festivals, de la Coupe du monde de football et des fêtes de fin d'année

17.400

tests d'alcoolémie (auto-évaluations) réalisés via les ethylobornes

30

bars et discothèques sur les 5 provinces ont participé au projet pilote ethylobornes



LES CHIFFRES CLÉS DE 2022

Le partage des connaissances



300

participants au total des 2 jours du congrès « Journées francophones de la Sécurité routière » et 30 intervenants

Dans les médias



158

articles en ligne

150

articles dans la presse écrite

55

interviews et reportages TV et radio

2

campagnes diffusées en TV

5

campagnes d'affichage sur autoroute

5

campagnes d'affichage en réseau urbain

Communication digitale



300.000

Près de 300.000 visiteurs sur les sites web AWSR

374

Publications sur les réseaux sociaux

517.000

Interactions (tous réseaux sociaux confondus)

Sur les réseaux



24.341



926



3.819



1.145



3.819



565



L'AWSR

32

collaborateurs



A close-up photograph of a car's instrument cluster. A hand is pointing at the top of the dashboard. A large red semi-transparent shape is overlaid on the left side of the image, containing white text. The instrument cluster shows a speedometer with a needle pointing to 37 km/h and a digital odometer reading 281251. The background is a warm, orange-toned image of a car's interior.

L'AWSR EN QUELQUES MOTS

NOTRE VISION

L'AWSR est l'un des acteurs *référents* en matière de sécurité routière en Wallonie.

NOTRE MISSION

En phase avec son époque et en interaction avec les acteurs du secteur, l'AWSR vise à stimuler une conscientisation accrue en matière de (d'in)Sécurité Routière (iSR) en Wallonie et à soutenir utilement les citoyens concernés par celle-ci.

NOTRE STRATÉGIE

PRÉREQUIS >> OUVERTURE : Réseau - relais / partenaires

- STATISTIQUES > DATA (via partenaires) > INFO & CONNAISSANCE (**QUANTI**) de (I)SR
- COMPORTEMENT & HABITUDES DES USAGERS @iSR (**QUALI**)
- EXPERTISE & TEST

COMMUNICATION
IMPACTANTE
(Messages, médias)

PRÉSENCE
DIGITALE
& LIFESTYLE

Développement
de PRODUITS
& SERVICES

PROXIMITÉ
(Événements, relais
locaux)

NOS ACTIVITÉS

- L'évaluation de l'aptitude à la conduite (DAC).
- L'accompagnement des victimes de la route ou de leurs proches (AVR).
- La formation à la Sécurité routière.
- La collecte et l'analyse des données disponibles en termes de Sécurité routière (SAR).
- La communication et la sensibilisation aux citoyens.
- Le support à une politique efficace de contrôle et de sanctions.
- La présidence et la gestion opérationnelle du CSWSR (dont la tenue d'États généraux wallons de la Sécurité routière).



A close-up photograph of a person's hand resting on a car's steering wheel. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. A large, semi-transparent red octagon is positioned on the left side of the image, partially covering the steering wheel and the hand. Inside this red shape, the text 'LES SERVICES AUX CITOYENS' is written in white, bold, sans-serif capital letters. The background shows the interior of the car, including the side-view mirror and a blurred view of the road ahead.

LES SERVICES AUX CITOYENS

L'ÉVALUATION DE L'APTITUDE À LA CONDUITE (DAC)

En permettant aux citoyens wallons souffrant d'une diminution fonctionnelle ou cognitive de conduire en toute sécurité, moyennant si nécessaire l'adaptation de leur poste de conduite ou des conditions d'usage de leur permis de conduire, le DAC veille à trouver le juste équilibre entre les besoins de mobilité et d'autonomie et l'enjeu de la sécurité routière. Il apporte également une aide concrète aux personnes en situation de handicap.

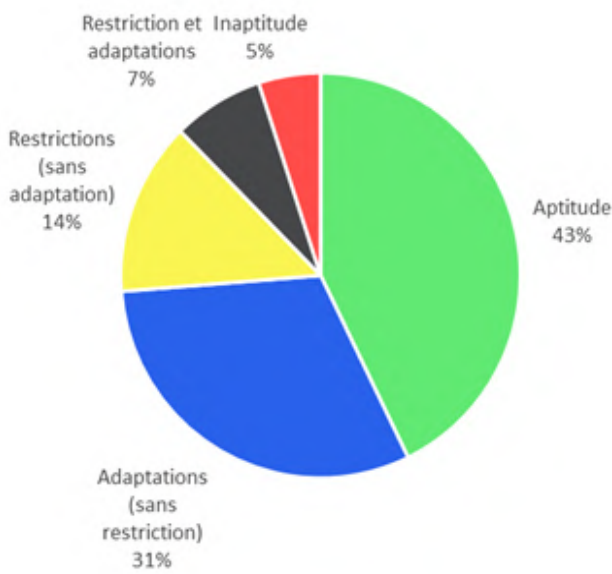
13 collaborateurs (11 ETP) travaillent quotidiennement à cette mission essentielle pour la sécurité routière dont 4 ergothérapeutes, 2 neuropsychologues et 2 médecins qui apportent tous leur contribution à l'évaluation de l'aptitude à conduire des personnes concernées.

Activité opérationnelle

Tout en répondant aux exigences légales et de procédure, le DAC assume sa mission avec une approche humaine et bienveillante. Cette démarche peut en effet engendrer de l'inquiétude et des sentiments négatifs chez la personne concernée qui a besoin d'être prise en charge de manière qualitative et dans des délais raisonnables.

Chiffres clés

- 1.975 demandes d'évaluation, soit un niveau quasi identique à celui de l'année 2021 (2.008 demandes).
- 47% des demandes sont des premières démarches d'évaluation, 46% sont des prolongations de la validité du permis de conduire, le pourcentage restant correspond aux réévaluations (après inaptitude ou changement de l'état de santé) ou aux demandes pour un autre permis de conduire (A, BE...).
- 1.615 dossiers ont été clôturés en 2022, ce qui représente une diminution de 12 % par rapport à 2021 (1.838). Cette diminution est expliquée par le départ d'un collaborateur ergothérapeute en milieu d'année. Son remplaçant a terminé sa formation fin 2022.
- Le délai moyen entre la réception d'un dossier et le premier rendez-vous au DAC pour les nouvelles demandes d'évaluation est de 63 jours. 16% des personnes ont eu leur premier rendez-vous moins d'un mois après la demande.

	• 43% des candidats ont été déclarés aptes à la conduite en 2022.  <table border="1"> <caption>Répartition des candidats déclarés aptes à la conduite en 2022</caption> <thead> <tr> <th>Catégorie</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aptitude</td> <td>43%</td> </tr> <tr> <td>Adaptations (sans restriction)</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>Restrictions (sans adaptation)</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Restriction et Inaptitude adaptations</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Inaptitude</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table> • 19 antennes réparties en Wallonie dans un souci d'accessibilité aux citoyens et de proximité	Catégorie	Pourcentage	Aptitude	43%	Adaptations (sans restriction)	31%	Restrictions (sans adaptation)	14%	Restriction et Inaptitude adaptations	7%	Inaptitude	5%
Catégorie	Pourcentage												
Aptitude	43%												
Adaptations (sans restriction)	31%												
Restrictions (sans adaptation)	14%												
Restriction et Inaptitude adaptations	7%												
Inaptitude	5%												

Réduction du délai de gestion du dossier	• Renforcement du secrétariat : + 1 mi-temps • Augmentation d'1/4 temps ergothérapeute • Renforcement pôle neuropsychologique : + 1 ETP • Prestation additionnelles des médecins • Augmentation de l'utilisation des véhicules adaptés par les auto-écoles, ce qui a sensiblement diminué le délai pour bénéficier de l'apprentissage de conduite d'un tel véhicule.
--	--

Notoriété

Volet « secteur professionnel » Outils de communication créés en 2022 : • FAQ spécifique aux professionnels soins de santé (www.awsr.be/dac). • Capsule vidéo de sensibilisation et d'informations aux médecins (par un médecin du DAC). • Réseau professionnel : présentation de service, rappel de la loi, existence du DAC et modules de formation à la demande.	Volet « citoyens » • Outils de communication créés en 2022 : • Brochure d'information. • Capsule vidéo de sensibilisation sur l'état de santé et la conduite automobile. • Capsule vidéo présentant en image le déroulé d'une évaluation au DAC. • Flocage des véhicules DAC pour développer la notoriété.
--	---

- Participation active à la plateforme internationale de neuropsychologie sur le thème de la conduite automobile - Prise de contact avec les hautes écoles d'ergothérapie de Wallonie : présentations du DAC et de la législation programmées début 2023.	
Présence du DAC au salon Autonomies en mai 2022 (3 jours) : ouvert au public ET aux professionnels	
Développement de l'expertise des collaborateurs	
- Acquisition en 2022 d'un outillage spécifique pour l'évaluation du champ visuel en complément de l'outil d'évaluation de l'acuité visuelle. - Conformément au champ d'application de la loi, le DAC s'emploie à développer l'évaluation de l'aptitude à la conduite pour les catégories de permis A (moto etc) . L'AWSR a sollicité la contribution de partenaires à cette fin.	

SOUS LA LOUPE EN 2022

2 NOUVELLES ANTENNES LOCALES INAUGURÉES

Dans le souci constant d'assurer la proximité des service AWSR aux citoyens, le DAC établit des conventions de collaboration afin de bénéficier de locaux adaptés à l'accueil de personnes à mobilité réduite notamment, dans des centres hospitaliers, de revalidation et d'examen au permis de conduire au sein des différentes provinces wallonnes. Ainsi, en 2022, 2 nouvelles antennes ouvertes à Tournai et Libramont, portent à 19 le nombre total de sites d'évaluation DAC disponibles en Wallonie.



LE DAC AU SALON AUTONOMIES

En mai durant 3 jours, l'équipe du DAC a pour la première fois tenu un stand au salon Autonomies de Namur. L'occasion de rencontrer de nombreux professionnels et personnes directement concernées par l'aptitude à la conduite notamment lors de sessions d'information. Au côté des équipes, un de nos véhicules adaptés y était en démonstration.

La participation à ce salon représentait avant tout l'opportunité de promouvoir les activités du DAC auprès des professionnels. Un certain nombre d'étudiants en ergothérapie et kinésithérapie rencontrés sur place ont d'ailleurs exprimé une méconnaissance au sujet du service de l'AWSR et de l'aptitude à conduire en général. Face à ce constat, des contacts ont été pris avec les directions des 4 hautes écoles d'ergothérapie de Wallonie qui ont toutes accueilli notre offre de sessions d'information (DAC et législation) avec beaucoup d'enthousiasme.



L'ACCOMPAGNEMENT DES VICTIMES DE LA ROUTE (AVR)

Le service d'accompagnement des victimes vient chaque jour en aide à des citoyens qui voient leur vie basculer après un accident de la route. L'équipe composée de 3,5 ETP (1 directeur, 2 juristes et une psychologue) veille à traiter chaque dossier avec une approche humaine et bienveillante, essentielle dans ce type de situation.

Chaque dossier entraîne diverses actions qui peuvent aller d'une simple information délivrée à plusieurs dizaines de démarches réalisées. L'équipe s'adapte aux besoins de chaque personne concernée.

Ligne Infovictimes

Quelques chiffres

- En 2022 : intervention **auprès de 416 familles touchées par un accident de la route** ayant entraîné des dommages corporels, dont 301 pour lesquelles le dossier a été ouvert en 2022. Ces 416 familles concernent en réalité 714 victimes et proches, qui ont bénéficié ou qui bénéficient toujours de l'aide d'AVR.
- Sur les 301 nouveaux dossiers, **85** concernent des **accidents mortels** et 216 des accidents avec blessés. 146 dossiers ont été ouverts dans le mois suivant l'accident, soit 49%. 35 sont issus de l'accident de **Strépy-Bracquegnies** (89 personnes).
- Un **dossier** donne lieu à une moyenne de **11 démarches** réalisées par l'équipe AVR. La ligne Infovictimes enregistre en moyenne **700 appels** entrants et sortants mensuels.
- Depuis le début de l'activité (2015), intervention auprès de **1.789 familles**.

Accès à l'information pour les citoyens et notoriété

- Communication digitale en novembre à l'occasion de la journée mondiale du souvenir des victimes d'accidents de la route et à d'autres moments-clés durant l'année.
- Interventions médiatiques diverses via la porte-parole de l'AWSR.
- Développement de supports informatifs à destination des publics cibles > Diffusion prévue en 2023 dans des lieux publics-clés.
- Campagne de sensibilisation en TV : témoignages de victimes suivies par AVR en fin d'année.
- Sensibilisation des personnes non concernées sur les conséquences, notamment financières, d'un accident et les moyens de s'en prémunir au travers d'info-conseils en assurance (site internet, newsletter, journées portes ouvertes police locale).

Collaboration et sensibilisation du secteur professionnel

- Formations dispensées aux professionnels > 3 modules de base : victimologie, droit des assurances et droit pénal.
 - 10 sessions en 2022 : « L'accident de la route en tant qu'événement traumatique » au sein de la zone de police d'Orne-Thyle et de Wavre.
 - « La victime de la route dans le processus judiciaire : confrontation de deux réalités au travers d'un témoignage », en juin 2022.

- Colloque au barreau de Bruxelles en décembre 2022 sur l'accompagnement « idéal » d'une victime de la route.

**SOUS LA LOUPE
EN 2022**

AU SERVICE DES VICTIMES DESTRÉPY-BRACQUEGNIES

Le 20 mars 2022 à 5h du matin, un conducteur en excès de vitesse percute un cortège folklorique de 200 personnes dans les rues de Strépy-Bracquegnies (La Louvière). Le bilan fait état de 6 morts et 39 blessés, sans compter les témoins pour la plupart traumatisés. Cet accident dramatique a été énormément médiatisé et a donné lieu à une importante mobilisation du réseau professionnel et des cellules de crise.

Très vite, l'équipe AVR a été sollicitée les SAPV (Services d'Assistance Policière aux Victimes) et intégrée au plan de crise. Les contacts avec les victimes se sont réalisés de façon proactive sur base de listes transmises par le SAPV. L'équipe a également contribué à plusieurs séances d'informations destinées aux victimes ainsi que des réunions de concertation entre professionnels impliqués afin de coordonner les opérations. Grâce à cette collaboration, l'assurance du véhicule impliqué a rapidement été avertie par le service AVR et a pu confirmer son intervention pour les victimes dans la semaine qui a suivi l'accident.

35 nouveaux dossiers ont été ouverts dans le cadre de cet accident, ce qui représente 89 personnes.

Après un tel drame qui a inmanquablement impacté les chiffres de 2022 en Wallonie, il était important de marquer le coup. C'est pourquoi la Ministre Valérie de Bue a soutenu l'AWSR pour mener, en fin d'année, une campagne de sensibilisation de grande envergure visant à montrer les conséquences concrètes des accidents de la route.

« ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES », UNE COLLABORATION EFFICACE ENTRE LA COM' ET AVR



La vie après un accident est résolument différente de la vie d'avant. Les séquelles sont souvent permanentes même lorsqu'elles ne sont pas visibles. Pour rendre cette réalité tangible, l'AWSR, soutenue par le Cabinet de la Ministre wallonne de la Sécurité routière Valérie De Bue, a pris l'initiative de donner la parole à des personnes touchées par un accident, qui ont témoigné de ce qu'elles ont perdu, pour toujours. Pour inciter chaque wallon à adopter un comportement plus responsable sur les routes.

Ces témoignages poignants et authentiques, diffusés en TV et sur les réseaux sociaux pendant les fêtes de fin d'année, ont été recueillis grâce à AVR, qui a étroitement collaboré à la réalisation des spots vidéo.

Des spots making-of de ces films diffusés sur les réseaux sociaux ont permis à ces témoins d'expliquer en quoi l'AWSR les avait soutenus afin d'inciter d'autres personnes qui en ressentiraient le besoin à faire appel à AVR.



LA FORMATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



En complément à la sensibilisation, la formation des usagers et des professionnels de la route est indispensable pour faire évoluer les comportements vers plus de sécurité routière.

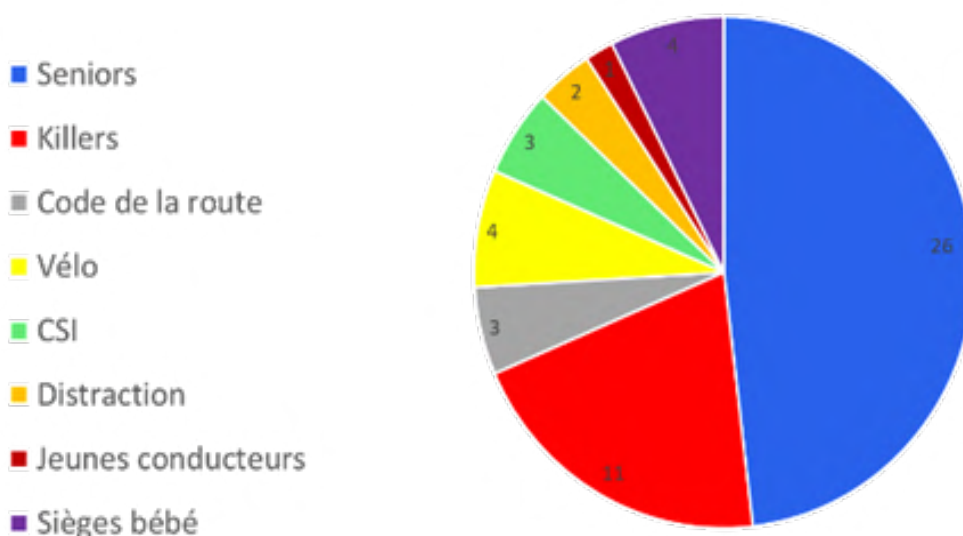
En utilisant des méthodes et outils actuels qui favorisent l'interaction et « l'expérience » de l'(in)sécurité routière, le département formation suscite l'intérêt des citoyens pour la sécurité routière et les amène à questionner leurs comportements sur la route.

2022 peut être considérée comme l'année d'envol du Département. Après un début d'année encore marqué par la crise sanitaire et les restrictions de contacts y afférents, la promotion des activités de formation a véritablement pu être entamée en mars. Elle a commencé à porter ses fruits au second trimestre mais surtout au retour des vacances d'été. L'équipe formation a dispensé pas moins de **55 formations et sessions de sensibilisation** pour un total de **3.400 personnes touchées**.

Ces expériences ont permis d'évaluer favorablement la pertinence des approches proposées par thématique et par public cible. L'équipe composée en 2022 de 3 collaborateurs (2,5 ETP), sera renforcée par le recrutement de 2 personnes supplémentaires début 2023. Ce renfort nécessaire permettra de maintenir l'exercice d'adaptation, d'interactivité et de pertinence et d'augmenter le nombre de personnes sensibilisées.

Bilan en chiffres

Les thématiques abordées en 2022



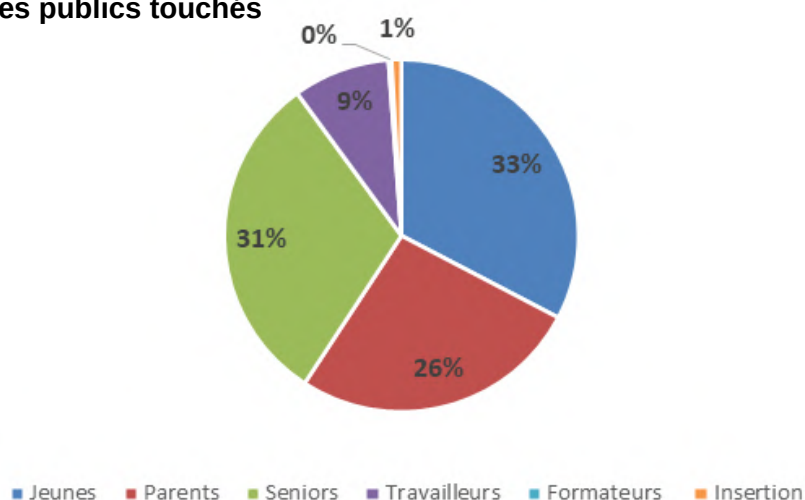


En collaboration avec le département communication, la **formation seniors** a été promue via un e-mailing à l'attention des Villes et Communes. Elle a rencontré un succès d'emblée. Cette formation représente quasi 50 % des formations données en 2022 et 31% du volume total des cibles touchées. Les évaluations du contenu sont jugées excellentes et la méthode d'animation du groupe est très appréciée. Cette formation est devenue un produit phare pour le département.

Viennent ensuite les grands facteurs d'accidentalité regroupés sous l'appellation « **killers** » que sont la distraction, la vitesse, la conduite sous influence et la fatigue.

Ces formations ont touché des publics de toutes les tranches d'âge.

Les publics touchés



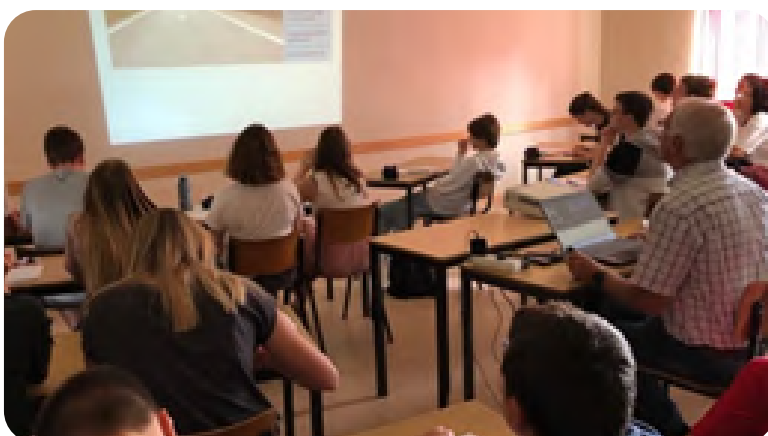
Les jeunes représentent près d'1/3 de notre audience 2022, juste avant les seniors.

C'est par l'intermédiaire de partenaires tels que la Police et PEVR, que nous avons pu atteindre la cible jeunes en participant à plusieurs projets de grande envergure.

Notamment, le **Label fête** qui a permis de dispenser un module « **trotinette** » et un module « **conduite sous influence** » auprès de 360 jeunes namurois.

Aussi, le **salon de la sécurité routière de Gembloux** qui nous a donné l'occasion de sensibiliser près de 250 jeunes sur le thème de la distraction.

En 2022, de nombreux jeunes parents et grands-parents ont également été sensibilisés principalement via **les salons Babydays**. Publics très intéressés car devenir (grand)parents est un moment de vie particulièrement propice à la prise de conscience et au changement, raison pour laquelle nous avons maintenu notre activité au sein de cet événement.



Amorcée en 2022, l'année 2023 sera notamment consacrée à la promotion de nos services auprès des entreprises.

**SOUS LA LOUPE
EN 2022**

LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Moment idéal pour aborder les enjeux de mobilité et de sécurité routière notamment lors de déplacements domicile-travail, la semaine de la mobilité 2022 a été le reflet de la notoriété grandissante du département formation. L'équipe a en effet pu sensibiliser des centaines de travailleurs à travers l'animation de 11 workshops. Elle a également participé activement à un grand événement rassemblant de nombreux jeunes. Les sollicitations furent telles que plusieurs demandes ont dû être refusées ou post-posées. Cela ne devrait plus être le cas en 2023 grâce au renfort de l'équipe.



LE RENDEZ-VOUS PÉDAGOGIQUE MODERNISÉ ET DÉMATÉRIALISÉ

Comme annoncé en 2021, dans un souci de qualité et d'efficacité pour les citoyens, l'AWSR a travaillé en 2022 à un nouveau Rendez-vous pédagogique plus éducatif et plus interactif.

Il s'est agi de faciliter l'expérience utilisateur par le développement d'une nouvelle interface et la dématérialisation de l'attestation.

La contribution conjointe des équipes formation et communication a permis de mettre en place 3 changements majeurs fin 2022.



Une version dédiée aux guides différenciée de l'apprenant

Un module de formation spécifique est désormais proposé aux guides, il met davantage l'accent sur l'aspect pédagogique de l'apprentissage de la conduite.

Des contenus plus intéressants et plus d'interactivité

Afin de mieux répondre aux attentes et aux besoins des apprenants et de leurs guides, et dans le souci d'améliorer leur prise de conscience des risques routiers, les contenus et la forme de l'e-learning proposé ont complètement été revus. Davantage d'interactions et de vidéos rendent désormais la formation AWSR particulièrement pertinente.



La dématérialisation de l'attestation

Depuis le 19 octobre 2022, l'attestation de suivi du rendez-vous pédagogique à l'AWSR est dématérialisée, c'est à dire que l'information officielle de suivi est transmise automatiquement par voie digitale aux centres d'examen. Avant cela, le candidat et son (ses) guide(s) recevaient une attestation papier, indispensable pour passer l'examen pratique. Pour des raisons de sécurité, ce document ne pouvait être envoyé par e-mail. De nombreux candidats égaraient ce papier pour le jour J, ce qui générait une perte de temps et beaucoup de stress pour les citoyens mais également pour les centres d'examen.

Les informations concernant le suivi du rendez-vous pédagogique via l'AWSR sont désormais directement transférées vers les centres d'examen agréés en Wallonie. Cette simplification administrative, beaucoup plus efficace pour tous, permet également de diminuer l'impact écologique de la formation, en évitant l'envoi de milliers de courriers chaque mois.

L'AWSR a également fait le choix de faire bénéficier les citoyens de l'économie liée à la suppression des envois d'attestations par courrier postal. Depuis le 1er janvier 2023, le tarif s'élève en effet à 12 euros au lieu de 13,07 euros.





LES SERVICES SUPPORTS

LA COLLECTE ET L'ANALYSE DES DONNÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En permettant de mieux cerner les causes de l'insécurité routière et les comportements des usagers de la route et en mettant à disposition des collaborateurs et partenaires des connaissances qui leur sont utiles et nécessaires en matière de sécurité routière, le département études joue un rôle clé pour amorcer les évolutions de produits, de services et les communications proposées, en adéquation avec les enjeux et préoccupations du moment. L'équipe se compose de 4 ETP.

Projets menés en 2022

Gestion des sources de données	Localisation des accidents corporels de la route : sur base du travail de localisation de la police, les accidents ont été cartographiés et une carte interactive des accidents corporels par type d'utilisateurs impliqués a été publiée sur le site de l'AWSR.
Connaissance des comportements à risque et de leurs conséquences	Enquêtes qualitatives portant sur la Vitesse (excessive) sur les routes régionales, la conduite sous influence d'alcool et sur la conduite sous influence de cannabis. En 2022, nous avons investi dans 3 études qualitatives réalisées par des bureaux d'études externes. Chacune d'elles était basée sur des entretiens et/ou des groupes de discussion avec des conducteurs de voiture adoptant le comportement étudié. L'écoute par le personnel de l'AWSR et les analyses par les bureaux d'étude ont permis d'appréhender ces facteurs de risque avec de nouvelles perspectives, notamment en termes de communication. Enquête multifacteurs : Enquête sur un échantillon de 2.300 conducteurs de voiture wallons concernant les principaux facteurs de risque : vitesse, alcool, drogue, médicament, fatigue, distraction, ceinture. La première analyse produite a été de fournir des fiches résumant les caractéristiques des Wallons selon le comportement à risque adopté. - Mise à jour des fiches synthétiques et création de nouvelles fiches en phase avec l'actualité (usage interne). - Réalisation trimestrielle et publication semestrielle du Tableau de bord de l'Accidentalité. - Publication de 5 rapports statistiques thématiques sur les accidents : « Les essentiels des accidents ».



Connaissance des éléments ayant un impact sur la sécurité routière	• Mise à jour et publication sur le site de l'AWSR de 10 cartes des accidents de la route • Carte des zones à concentration d'accidents sur le réseau régional : en support au projet « slow down » visant la suppression de la marge de tolérance radar, une carte des zones à concentration d'accidents a été produite pour les routes régionales afin de prioriser ces lieux lors du projet. Une méthodologie provisoire a été mise en place pour répondre à la demande urgente, une méthodologie plus robuste et fine sera développée en 2023 en coopération avec le SPW-MI. • Mise en place et diffusion en interne de la veille sur « la mobilité », et en externe (auprès des partenaires) de la veille sur « la sécurité routière ». Publication mensuelle.
Évaluation des actions (de conscientisation)	• Évaluation des actions menées : post-tests de 3 campagnes de sensibilisation en 2022 (alcool, distraction et vitesse), analyse des données du DAC, mise en place d'indicateurs de gestion. • Projet « éthylobornes »: à la demande du Cabinet de la Ministre De Bue, le département a procédé à l'évaluation du placement de bornes éthylométriques dans des endroits festifs (bars, restaurants, discothèques, etc.). L'apport de SAR à ce projet, qui constitue l'une des 10 mesures préconisées par la Ministre pour améliorer la sécurité routière, consistait en : l'analyse mensuelle de données issues de la borne, la mise en place et le suivi d'enquêtes en face à face à la sortie des établissements ainsi que l'analyse des données recueillies, l'interview de l'ensemble des tenanciers des établissements ayant accueilli une borne et enfin, la rédaction de rapports mensuels pour une sortie presse. Le projet s'est clôturé début 2023. • Projet « Marquage Abords d'école » : autre projet faisant partie des 10 mesures de la Ministre De Bue mis en place en 2022, dont l'AWSR, en partenariat avec le SPW-MI, assure l'évaluation. Concrètement, il s'agit d'évaluer la satisfaction et/ou le changement de comportement à la suite des aménagements de zones d'abords d'école. Ce projet est en cours et devrait se clôturer en 2023.
Diffusion et partage des connaissances	• 2ème édition des Journées francophones de la Sécurité routière : en collaboration avec l'Université Gustave Eiffel et l'Université de Sherbrooke, l'AWSR a organisé à Namur en octobre un colloque de 2 journées sur la sécurité routière. Plus de 30 orateurs venus de France, du Canada, de Tunisie, du Grand-Duché de Luxembourg, du Portugal, et près de 150 personnes étaient présents pour des échanges riches chacun des 2 jours.

	• 200 demandes d'informations traitées, dont 40 % provenaient de partenaires externes. • Réalisation du second sondage « Melting pot ». Objectif : interroger 1.000 Wallons représentatifs de la population pour recueillir leur avis sur une série de questions tous azimuts sur la sécurité routière. Les données recueillies sont utilisées pour les campagnes de sensibilisation et communications vers la presse.
--	---



DES ENQUÊTES POUR MIEUX CONNAÎTRE LES USAGERS WALLONS

Pour la première fois depuis la création de l'AWSR, le département SAR a réalisé des enquêtes qualitatives. Trois thèmes prioritaires ont été choisis : la vitesse excessive, la conduite sous influence d'alcool et la conduite sous influence de cannabis. Ces trois études ont été confiées à des bureaux externes sur base d'un appel au marché. Dans les 3 cas, le recueil d'informations a été réalisé grâce à des entretiens individuels et/ou des groupes de discussion.

Entendre le discours authentique des usagers de la route s'est révélé être particulièrement riche. Les analyses apportées ensuite par les bureaux d'études ont permis de découvrir sous un nouveau jour des thématiques pourtant bien connues par les équipes. Il convient à présent d'intégrer les divers enseignements de ces enquêtes et de les répercuter dans les campagnes de sensibilisation et dans les formations futures. Opter pour des témoignages authentiques de victimes de la route lors de la campagne de sensibilisation de fin 2022 est sans aucun doute le premier exemple de cet apport.

L'ORGANISATION WALLONNE DES JOURNÉES FRANCOPHONES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

« Les Journées francophones de la Sécurité routière » est un évènement organisé tous les 2 ans par le département SAR, en collaboration avec l'Université Gustave Eiffel et l'Université de Sherbrooke. L'année 2022 était particulière puisque, cette fois, l'AWSR était hôte de l'évènement.

Tout au long de l'année, ce projet a mobilisé tant les équipes SAR que celles de la communication et les services généraux afin de faire de cet évènement une réussite opérationnelle.



Le colloque, organisé les 18 et 19 octobre, s'est tenu à Namur. Pres de 150 personnes ont manifesté leur intérêt par leur présence chacun des 2 jours où 30 orateurs venus du Canada, du Portugal, de France, du Grand-Duché de Luxembourg et de Tunisie ont partagé leurs expériences. En marge du colloque, une journée d'échange entre orateurs a également été organisée ainsi qu'un évènement de réseautage. Idéal pour développer le réseau de partenaires de l'AWSR, ce type d'évènement permet de partager des bonnes pratiques de sécurité routière entre les partenaires mais également de positionner l'AWSR comme un partenaire incontournable en matière de sécurité routière.



LA COMMUNICATION & LA SENSIBILISATION AUX CITOYENS

À travers son département « Communication/Sensibilisation », l'AWSR conscientise, responsabilise, accompagne et conseille tout usager de la route en favorisant un respect et une compréhension mutuels, avec pour seul objectif : initier un changement de comportement durable, pour des routes plus sûres.

Dans cet esprit, et conformément à la stratégie établie, différentes actions et campagnes de communication sont développées autour des grandes causes d'insécurité routière d'une part (killers), mais également autour des sujets qui impactent la vie des usagers, au quotidien. Toutes les thématiques traitées sont réparties entre les différents médias les plus impactants selon les messages et les publics cibles.

Le département Communication/Sensibilisation agit également en tant qu'expert dans ses matières. Il répond désormais aux besoins de communication ou de promotion des autres départements de l'AWSR, contribuant ainsi à faire connaître l'ensemble des activités de l'Agence, notamment les services tournés vers les citoyens, sous une même identité, celle de l'AWSR.

L'équipe se compose de 7 ETP dont un directeur, 4 chargés de projets, 1 Community manager et 1 support administratif.

LES CAMPAGNES ET ACTIONS CIBLÉES DE SENSIBILISATION

En 2022, les thématiques relatives aux causes principales des accidents de la route ont été abordées dans les campagnes AWSR (conduite sous influence, vitesse et distraction). D'autres thèmes tels que le partage de la route, les modes de déplacement doux ou encore les départs en vacances ont également fait l'objet de campagnes de sensibilisation.

2022	Autoroute	Digital	Urabain/DOOH	Radio/TV	Autres
Janvier	Alcool (> 15 janvier)	x	x	x	Bob/WE sans alcool - Film alcool cinéma
Février	x	x	x	x	x
Mars	x	Courtoisie au volant	x	x	Semaine de la courtoisie au volant
Avril	Retour des 2 roues	Retour des 2 roues	x	x	Mise en place du projet «Bornes éthylotest»
Mai	Distraction	Distraction	x	x	Flocage combi de police

2022	Autoroute	Digital	Urbain/DOOH	Radio/TV	Autres
Juin	x	Quiz du routier - Angles morts des camions	x	x	Quiz du routier - Lancement projet pilote «Bornes éthylotest»
Juillet - Août	x - Echange TEC	Vacances en toute sécurité (conseils)	Actions de terrain festivals (distribution éthylotests + collaboration TEC) - Trotinettes	Pub équipement moto (GP moto)	Bruit moto (marquage au sol) - Projet pilote «Bornes Ethylotest»
Septembre	Vitesse	Vitesse	Vitesse (pompes à essence)	Vitesse	Projet pilote «Bornes Ethylotest» - Flocage combi de police
Octobre	x	Quiz de la route - Visibilité	Visibilité (distribution slap wrap)	x	Projet pilote «Bornes Ethylotest»
Novembre	Alcool	Quiz de la route (> 15 novembre)	Alcool (distribution éthylotests)	x	Projet pilote «Bornes Ethylotest»
Décembre	Témoignages	Témoignages	Alcool (distribution éthylotests marchés de Noël)	Témoignages	Projet pilote «Bornes Ethylotest»

LA COMMUNICATION DIGITALE

Site internet

Chiffres clés

Au total, **près de 297.000 visiteurs** se sont rendus sur l'ensemble des sites web de l'AWSR en 2022.

- 120.000 visiteurs ont visité le site www.awsr.be
- 120.200 visiteurs ont visité le site www.rendezvouspedagogique.awsr.be
- 43.000 visiteurs ont visité le site www.quizdelaroute.be
- 5.000 visiteurs ont visité le site www.quizduroutier.be
- 7.300 visiteurs ont visité le site www.jfsr.be
- 1.400 visiteurs ont visité le site www.cwsr.be

Top 10 des pages les plus consultées du site awsr.be :

1.	/		40 117 (15,09 %)
2.	/securite-routiere/alcool/		26 398 (9,93 %)
3.	/services/rendez-vous-pedagogique/		25 934 (9,76 %)
4.	/services/aptitude-a-la-conduite/		11 416 (4,30 %)
5.	/securite-routiere/		8 883 (3,34 %)
6.	/securite-routiere/vitesse/		8 777 (3,30 %)
7.	/securite-routiere/jeunes-conducteurs/		7 369 (2,77 %)
8.	/services/formation/		6 907 (2,60 %)
9.	/awsr/		5 662 (2,13 %)
10.	/contact/		5 530 (2,08 %)

(1 = page d'accueil)

Aussi, depuis avril 2022, des campagnes de SEA*(* search engine advertising, permet de positionner l'AWSR dans le top des recherches Web via des mots clés spécifiques et de générer du trafic sur le site web AWSR) sont menées à la fois pour promouvoir les services internes de l'AWSR et pour aiguiller les internautes vers le site internet afin d'y trouver les réponses à leurs questions sur les thèmes de sécurité routière. Ces campagnes ont amené 28.835 visites sur le site awsr.be.

Réseaux Sociaux

Pilier de la stratégie de l'AWSR, l'activation des réseaux sociaux se fait en continu, plusieurs fois par semaine, en dehors des périodes de campagnes thématiques, qui elles font systématiquement l'objet d'une déclinaison digitale. Nous sommes présents et actifs sur Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn et YouTube.

Dans le souci de rester en phase avec notre époque, depuis février 2022, nous sommes également présents sur Tik Tok.

	24.341 abonnés (+ 2.094 en 2022) 491.971 interactions (réactions, commentaires, partages, clics et messages privés). 43.379.923 impressions (nombre de fois qu'un contenu de notre page a été consulté). Le score de notoriété de l'AWSR est 19.720 (nombre de mentions publiques de notre page et de partages de nos contenus). 151 publications en 2022 : • 5 liens • 73 photos • 73 vidéos (36 vidéos Contacts + 37 autres).
	1.145 abonnés (+ 283 en 2022). 439 interactions (réactions, commentaires, partages, clics et messages privés). 5.411.491 impressions (nombre de fois qu'un contenu de notre page a été consulté). Le score de notoriété de l'AWSR est de 77 (nombre de mentions publiques de notre page et de partages de nos contenus). 51 publications en 2022: • 26 photos • 12 reels • 13 stories
	926 abonnés (+ 56 en 2022). 125 interactions (réactions, commentaires, partages, clics et messages privés). Le score de notoriété de l'AWSR est de 181 (nombre de mentions publiques de notre page et de partages de nos contenus). 31 tweets en 2022 : • 22 photos/vidéos • 9 liens
	565 abonnés (+ 116 en 2022). 757 interactions (réactions, commentaires, partages, clics et messages privés). 10.878 impressions (nombre de fois qu'un contenu de notre page a été consulté). 52 publications.
	3.819 abonnés (+ 398 en 2022). 536.500 impressions (nombre de fois qu'un contenu de notre page a été consulté). 1.295.615 vues. 14.836 heures de visionnage. 64 vidéos en 2022 : • 42 émissions Contacts • 22 autres
	3.819 abonnés (création du compte en février 2022) 23,6K de j'aime 24.383 interactions (réactions, commentaires, partages, clics et favoris). 8.427.149 vues 25 vidéos

LES ÉMISSIONS « CONTACTS »

La conclusion d'une nouvelle convention de partenariat en 2022, a été l'opportunité de revoir les fondamentaux de l'émission pour être davantage en adéquation avec les tendances actuelles et susciter un intérêt croissant. Outre le fait de replacer le citoyen et ses préoccupations concernant la sécurité routière au cœur du programme, l'objectif était également de varier la forme des émissions selon les thématiques traitées et de disposer de formats spécifiques pour la diffusion digitale. Cette valeur ajoutée a un prix, dès lors notre contribution financière en a été impactée à la hausse. Toutefois, un retour sur investissement complémentaire a été négocié nous permettant de faire rayonner la sécurité routière au quotidien dans d'autres programmes et canaux de la RTBF repris sous la thématique « Services aux publics » (météo, infotrafic, etc.).



(C) RTBF

Le programme Contacts se décline quant à lui désormais en 3 formats différents.

Les émissions « Vie ma vie » qui permettent de suivre un usager de la route spécifique (PMR, livreur, trottinettiste, etc.) dans ses déplacements au quotidien et d'ainsi comprendre sa réalité et ses interactions avec les autres usagers.

Les émissions « Panel de la route » dans lesquelles un panel diversifié d'usagers de la route réagit à des vidéos dashcams (caméra embarquée) illustrant des situations de conduite du quotidien et des comportements risqués. Ces réactions sont systématiquement complétées par l'intervention d'un expert qui rappelle les bonnes pratiques et explique comment réagir de manière sûre dans ce type de situations.

Les émissions « Contacts vous répond » qui assurent une réponse claire et documentée aux interrogations spécifiques des téléspectateurs.

Ce nouveau concept a été diffusé dès le mois d'avril 2022. Ce travail de redynamisation semble porter ses fruits puisque le nombre de téléspectateurs a sensiblement augmenté. La diffusion du samedi à 12h45, comptait en effet près de 3.000 téléspectateurs supplémentaires sur le 3ème trimestre 2022 par rapport à la même période en 2021 et près de 27.000 téléspectateurs supplémentaires ont été enregistrés pour la diffusion du dimanche.

Suite du départ de la présentatrice Daniela Prépeliuc fin 2022, c'est Fanny Heindrick qui sensibilisera désormais les francophones aux questions de sécurité routière.

LES RELATIONS PUBLIQUES

Autre pilier essentiel de la stratégie AWSR, la présence de l'AWSR dans les médias permet de toucher les citoyens dans leur quotidien, concernant des préoccupations qui sont les leurs à des moments bien spécifiques.

En 2022, les contacts presse ont été poursuivis et renforcés. La porte-parole et les équipes des départements communication et statistiques ont étroitement collaboré afin de maximiser la présence de l'AWSR, de ses activités et de la sécurité routière « au quotidien » dans les médias. Une trentaine de communiqués de presse ont ainsi été envoyés et 2 conférences de presse ont été organisées.



Cette présence médiatique s'est matérialisée dans la presse en ligne et écrite ainsi qu'au travers de plus de 50 interviews et reportages TV et radio. Au total, on dénombre plus de 360 retombées presse AWSR en 2022 soit, 3 fois plus qu'en 2021.



SOUS LA LOUPE EN 2022

LA PROMOTION DES SERVICES AUX CITOYENS



Le renforcement de l'équipe au Département communication début 2022 a permis développer des actions de promotion des services de l'AWSR aux citoyens afin d'augmenter leur notoriété auprès de ces derniers.

Outre un important travail de mise à jour tant de la forme que du contenu des outils de promotion déjà existants (flyers, brochures...), des supports et campagnes de communication spécifiques ont été réalisés pour les 3 départements de services au citoyen (DAC, AVR, formation). Parmi ceux-ci, on peut notamment citer les campagnes digitales menées sur les réseaux sociaux en été et en fin d'année pour promouvoir l'accompagnement des victimes de la route, la création d'une page dédiée aux formations AWSR ainsi que l'envoi de plusieurs campagnes d'emailing vers

les entreprises, communes et écoles.

Quant au DAC, la stratégie de communication mise en place porte sur la sensibilisation du grand public à la problématique de l'aptitude à la conduite, l'information des personnes concernées et la sensibilisation des médecins à leur rôle en la matière. Une vidéo de sensibilisation et d'information a été réalisée pour chacun de ces publics en 2022. Ces 3 spots sont disponibles sur le site de l'AWSR et ont également été diffusés sur les réseaux sociaux dans le cadre de campagnes de promotion.



Ces actions de promotion des services aux citoyens seront renforcées en 2023.

Campagne d'emailing AVR



Publireportage formations

Mobilité : accompagner les entreprises pour plus de sécurité



DES BORNES ÉTHYLOTESTS POUR CONSCIENTISER AUX RISQUES DE L'ALCOOL AU VOLANT

Pour permettre aux conducteurs wallons de mesurer leur alcoolémie et d'adopter une attitude responsable, la Ministre Valérie De Bue a demandé en 2022 à l'AWSR, de coordonner un projet pilote visant l'une des 10 mesures qu'elle préconise pour améliorer la sécurité routière : la mise à disposition gratuite de bornes éthylotests dans des lieux festifs.

Ce projet poursuivait un double objectif : permettre aux fêtards de se rendre compte de leur tolérance à l'alcool (auto-évaluation) et fort de cette information, d'engendrer un impact sur leur comportement, idéalement, de les amener à faire le bon choix en s'arrêtant à temps avant de reprendre le volant.

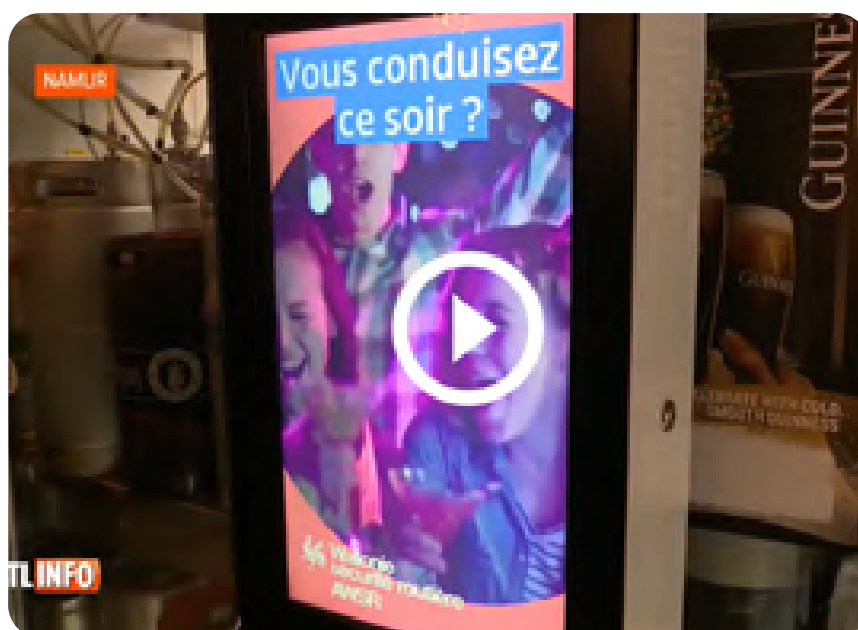
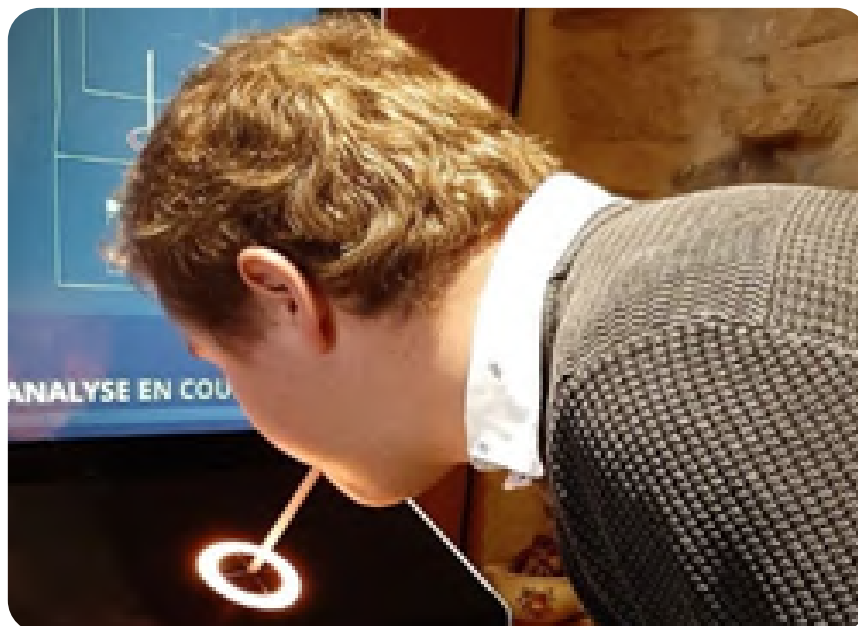
L'Agence était également chargée d'assurer le suivi et l'évaluation du projet. Cette initiative a fortement mobilisé les équipes AWSR. Le département communication a coordonné l'ensemble du projet opérationnel et l'évaluation a été réalisée par le département analyses, statistiques et recherches. Pour ce faire, quelques questions ont été intégrées directement dans la borne et des enquêtes en face à face ont été réalisées avec les clients.

Les 6 bornes se déplaçant chaque mois dans une nouvelle province, une analyse mensuelle des données a été réalisée afin de communiquer des chiffres vers la presse locale.

Au total, 30 lieux de fêtes wallons ont accueilli la borne en 2022. Le rapport final de ce projet pilote est attendu pour le début d'année 2023.

Ce projet a fait l'objet d'un arrêté de subvention spécifique. L'AWSR a veillé à en respecter les conditions fixées.





A photograph of two police officers in orange high-visibility vests and blue uniforms, wearing face masks, standing next to a dark-colored car. In the background, a red car with 'SUZUKI' on the windshield is visible, along with other people and a white van. A large red octagonal graphic is overlaid on the left side of the image, containing the text 'LE SOUTIEN À LA POLITIQUE CRIMINELLE'.

LE SOUTIEN À LA POLITIQUE CRIMINELLE

LE SOUTIEN À LA POLITIQUE CRIMINELLE

À travers son département de Soutien à la Politique criminelle, l'AWSR est en interaction avec les acteurs clés officiels de la sécurité routière et veille à tenir compte des évolutions réglementaires, des priorités politiques et des pratiques professionnelles de la chaîne pénale du contentieux roulage.

La procédure de recrutement menée fin 2021 s'étant révélée infructueuse, en 2022, les travaux du département de soutien à la politique criminelle se sont poursuivis, dans la mesure du possible. C'est l'administratrice déléguée de l'AWSR qui s'y emploie en assurant la fonction *ad interim*.

Il s'agit essentiellement de maintenir les échanges d'informations, de rester à l'écoute de la plupart des acteurs clés de la chaîne poursuite-sanction, de cerner les enjeux des évolutions de pratiques et de processus de la chaîne pénale et bien sûr, d'apporter la contribution des services de l'AWSR aux projets si nécessaire.

C'est principalement en participant aux cénacles structurés à cette fin que ce rôle s'opère (tableau ci-dessous). En parfaite collaboration, plusieurs partenaires n'ont d'ailleurs pas hésité à partager leurs bonnes pratiques ou projets en tant qu'orateurs lors du congrès « JFSR » organisé par l'AWSR.

Au constat d'un manque de partage structuré d'information SPW- réglementation et AWSR, il a été convenu d'activer cela tout début 2023.

A souligner en 2022 : le suivi régulier du déploiement et du fonctionnement des radars en Wallonie (cfr. 10 mesures prioritaires SR Ministre DB), et en particulier la contribution de l'AWSR au projet « Slow down », à la demande de Mr Gilles Dupuis.

Ce projet vise à mesurer l'impact, sur l'ensemble de la chaîne, de la limitation des radars à la marge technique uniquement. Il porte sur quelques radars-types par arrondissement judiciaire, à choisir avec soin, tenant compte des réalités opérationnelles de chaque partie prenante et bien sûr du niveau d'accidentalité de la zone concernée.

C'est le département études (SAR) de l'AWSR qui coordonne ce choix en concertation avec les acteurs clés de chaque zone concernée.

Enfin, dans l'esprit de synergies sanctions/sensibilisation, il va de soi que tout comme nos distributions d'éthylotests, le projet-pilote ethylobornes n'a pas été entamé sans un avis favorable du Comité police.

Organes de concertation et collaborations

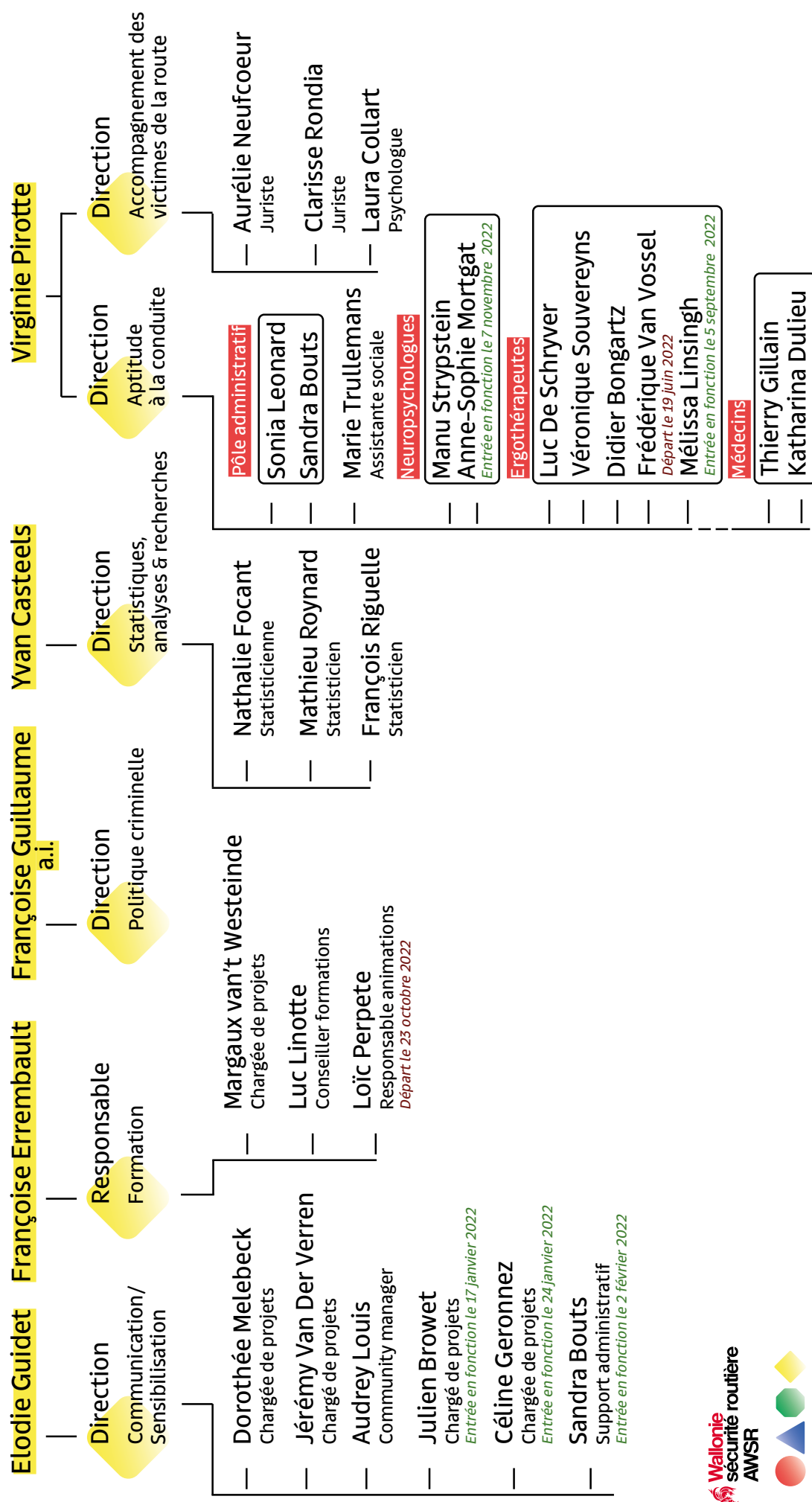
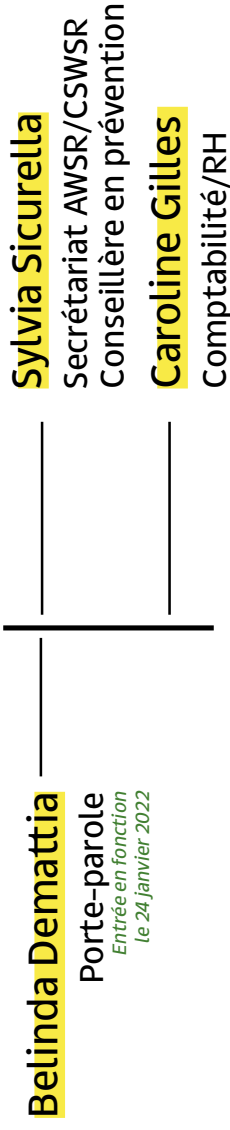
Comité de police	• 2 Réunions
Sub-réseau Circulation routière	• 2 Réunions
Projet Slow-Down	• 2 Réunions
Le Comité de pilotage de Crossborder (CBE)	• 5 Réunions
Commission fédérale pour la Sécurité routière	• 2 Réunions
Plate-forme Wallonie de Politique criminelle et de sécurité	• 0
GT Radar	• 8 Réunions
Plan Interfédéral Sécurité routière > comité all for zero	• 1 Réunion
Le Comité de Pilotage All For Zéro	• 3 Réunions

**LE CONSEIL
SUPÉRIEUR
WALLON DE
LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE
(CSWSR)**

LE CSWSR N'A PAS ÉTÉ SOLLICITÉ EN 2022.

Nul doute que l'application des amendes administratives en 2023 et l'évolution attendue du/des codes de la route feront appel au CSWSR en 2023.





RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022

Conseil d'administration
du 20 mars 2023



AGENCE WALLONNE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ASBL

Chaussée de Liège, 654C | B-5100 Jambes - T. +32 (0)81 821 300 - TVA BE 0539.960.891
info@awsr.be - www.awsr.be