



1 PIÉTON SUR 2 MANIPULE SON TÉLÉPHONE EN TRAVERSANT

La conduite hasardeuse d'un cycliste affairé à son téléphone, un piéton scotché à son smartphone qui traverse sans regarder, voilà quelques situations fréquentes sur les routes. Une nouvelle étude de l'AWSR¹ révèle en effet qu'1 Wallon sur 2 avoue manipuler son téléphone en traversant et cette pratique est également courante à vélo ou en trottinette.

Comme pour les automobilistes, ces comportements ne sont pas sans risque car ils mobilisent une partie de l'attention qui n'est alors plus entièrement consacrée à la route. Et, en cas d'accident, c'est toujours l'utilisateur vulnérable qui sera le plus impacté. Souvent source de tensions et de conflits entre usagers, la distraction est également devenue un véritable enjeu quant au partage de la route.

L'AWSR, qui mène depuis quelques semaines une campagne de sensibilisation à la distraction au volant, veille également à sensibiliser les usagers aux risques de l'utilisation du téléphone à pied, à vélo ou en trottinette.

Traverser ou téléphoner ? Il faut choisir !

Bien que traverser ne représente qu'une petite partie des déplacements à pied, il s'agit du moment où le risque d'accident grave est le plus élevé pour un piéton, en raison de l'interaction avec les

¹ 1.032 Wallons interrogés en mars 2023.

véhicules motorisés. En Wallonie, en moyenne **71% des piétons tués ou blessés** dans un accident de la route étaient ainsi **en train de traverser la chaussée**.²

Même si cela paraît simple et évident, **traverser est en réalité un exercice compliqué**. Choisir le bon endroit, percevoir le trafic, évaluer la vitesse des véhicules en approche, estimer son temps de traversée, regarder les feux éventuels, et combiner le tout, pour enfin décider de se lancer, nécessitent en effet toute la concentration.

En mobilisant une partie de l'attention du piéton, l'utilisation du téléphone, que ce soit pour passer un coup de fil ou lire un message ou une notification, va interférer avec ce processus de réflexion et risque d'engendrer de mauvaises décisions. Ainsi, un piéton qui utilise son téléphone sera de manière générale moins prudent, il aura tendance à traverser plus lentement et plus souvent alors qu'un véhicule approche, et c'est là qu'est le danger. Traverser en sécurité n'est pas compatible avec l'utilisation d'un téléphone.

Selon une nouvelle étude de l'AWSR, il s'agit pourtant d'une pratique fréquente. 1 Wallon sur 2 (50%) déclare en effet qu'il lui arrive de traverser tout en manipulant son téléphone. C'est surtout **pour répondre à un appel** que le smartphone est utilisé au moment de traverser (**94% des Wallons** qui utilisent leur téléphone en traversant **reconnaissent le faire**). Viennent ensuite le fait de **lire (83%) ou d'écrire des messages (76%) et de surfer sur internet (69%)**, des habitudes qui, en plus de provoquer de la distraction, détournent également le regard du trafic.

Bien que **ces comportements ne soient pas explicitement interdits par le code de la route**, s'ils conduisent à une mise en danger ou à une infraction, comme traverser alors que le feu est rouge, ils peuvent mener à une sanction. Mais au-delà du PV, un piéton qui utilise son téléphone en traversant se met surtout lui-même en danger et en cas d'accident avec un véhicule motorisé, il sera certainement le plus impacté.

Les cyclistes et les trottinettistes également distraits

Contrairement aux piétons, les cyclistes et trottinettistes conduisent un « véhicule » et sont soumis aux mêmes règles que les automobilistes. **Utiliser son téléphone en le tenant en main à vélo ou en trottinette n'est dès lors pas autorisé**.

L'étude de l'AWSR révèle pourtant que près d'1 Wallon sur 3 (30%) déclare manipuler son téléphone lorsqu'il se déplace **en trottinette** et 1 Wallon sur 4 (25%) lorsqu'il se déplace **à vélo**.

Comme pour les automobilistes ou les piétons, cette pratique est particulièrement risquée. Les cyclistes et trottinettistes qui utilisent leur téléphone vont en effet mettre plus de temps avant de réagir à ce qui se passe autour d'eux, ils percevront moins bien les éléments de la route et ils

² Moyenne 2016-2021, Wallonie.

auront également tendance à s'éloigner du bord droit de la chaussée. Le fait de ne plus tenir le guidon avec les deux mains augmente également le risque de perte de contrôle du véhicule. Des comportements qui peuvent concrètement les mettre en danger sur la route.

Les écouteurs, une autre source de danger sur la route

Beaucoup d'utilisateurs ont également pris l'habitude de se déplacer avec des écouteurs ou un casque pour profiter d'une *playlist* musicale ou d'un *podcast* pendant leur trajet. C'est au guidon d'une trottinette que ce comportement est le plus fréquent **avec 1 trottinettiste sur 2** qui reconnaît parfois le faire. 1 Wallon sur 3 (33%) déclare écouter de la musique via des écouteurs lorsqu'il se déplace à pied et une proportion similaire reconnaît être adepte de cette pratique à vélo.

En fonction du volume sonore, le casque peut « étouffer » certains signaux, surtout si le réducteur de bruit est actif. L'utilisateur risque ainsi de manquer des éléments essentiels pour sa sécurité et celle des autres, comme le klaxon d'une voiture, la sonnette d'un vélo, ou encore le cri d'avertissement d'un piéton. Le fait de porter un casque peut par ailleurs également engendrer le sentiment d'être dans sa bulle, coupé du monde extérieur, et amener à être moins vigilant.

A pied, à vélo ou en trottinette, osons la déconnexion

Au volant, on ne peut participer au trafic en sécurité si on utilise son téléphone en même temps, que ce soit pour lire, téléphoner ou encore surfer sur les réseaux sociaux. C'est le message que soutient l'AWSR dans sa campagne de sensibilisation du mois de mai.

Pendant les prochaines semaines, à travers ses réseaux sociaux, l'AWSR veillera également à rappeler à quel point il est essentiel d'éviter d'utiliser son téléphone quand on se déplace à vélo, en trottinette ou à pied, tout particulièrement lorsqu'on traverse la chaussée, pour se préserver des accidents et pour favoriser le partage de la route en sécurité.

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

Contact Presse

Belinda DEMATTIA

0498/048.361 – 081/821.329

belinda.demattia@awsr.be

www.awsr.be

