



## LE SOLEIL CAUSE 2 ACCIDENTS CHAQUE JOUR EN SEPTEMBRE

L'été joue les prolongations ces dernières semaines, si bien qu'on peut se croire encore en vacances. Tout est en effet plus agréable lorsqu'il y a du soleil mais les usagers qui se déplacent aux heures de pointe ont probablement remarqué que ce dernier peut également être source de danger sur la route.

A cette période de l'année, le soleil est en effet particulièrement rasant et le risque d'être ébloui est maximum. Au mois de septembre, en moyenne 2 accidents par jour impliquent des conducteurs éblouis par le soleil.<sup>1</sup>

Alors que les prévisions météo annoncent de nouvelles journées ensoleillées dans les prochains jours, l'AWSR veille à diffuser quelques conseils pour limiter les risques.

### 650 accidents par an liés au soleil

Les nombreux conducteurs qui ont pris la route pendant l'heure de pointe du matin la semaine dernière l'ont certainement remarqué, le soleil est très bas dans le ciel à cette heure-là, à tel point qu'on peut se retrouver parfois complètement aveuglé. Une situation qui représente un danger important sur la route, particulièrement au volant, où 90% des informations passent par les yeux.

Selon un récent sondage de l'AWSR,<sup>2</sup> **2 conducteurs wallons sur 5 (41%) déclarent avoir déjà eu ou failli avoir un accident parce qu'ils étaient éblouis par le soleil.**

<sup>1</sup> Moyenne 2013-2022, Belgique.

<sup>2</sup> 1.000 Wallons interrogés en août

Chaque année, sur les routes belges, près de 650 accidents sont liés à un conducteur ébloui par le soleil, dont 170 en Wallonie. En 2022, 14 personnes ont perdu la vie dans ces accidents et 960 autres ont été blessées.

### Plus d'accidents en septembre et octobre

Les accidents liés à l'éblouissement par le soleil surviennent tout au long de l'année mais on constate clairement une augmentation aux mois de septembre et octobre ainsi qu'en février et mars. Près de la moitié des accidents causés par le soleil ont ainsi lieu pendant ces 4 mois.

La raison est simple : à ces périodes de l'année, les heures auxquelles le soleil est le plus rasant coïncident avec les heures de pointe. Le matin, entre 7h30 et 8h30 en septembre et octobre (entre 6h30 et 7h30 en mars) et le soir, entre 18h20 et 19h20. C'est donc à ces moments que surviennent la grande majorité des accidents, l'heure de pointe du matin étant la plus risquée.

Evidemment, la météo joue un rôle important et peut varier d'une année à l'autre. Cette année, le soleil est particulièrement présent, ce qui augmente considérablement les risques d'accident.

### 1 tiers des victimes sont des usagers doux

Dans près de 9 cas sur 10 (86%), les accidents liés à un éblouissement par le soleil surviennent entre 2 usagers et concernent des collisions par le côté et par l'arrière, liées au manque de visibilité.

Un peu plus de la moitié (55%) des victimes de ces accidents sont des passagers de voitures. Dans beaucoup de cas également, les conducteurs éblouis par le soleil n'ont pas vu un piéton ou un cycliste. Ces derniers représentent en effet un tiers des victimes de ces accidents.

### Quelques conseils

L'AWSR sensibilise tous les usagers à se montrer vigilant pendant les prochaines semaines, particulièrement lorsqu'ils se déplacent à l'heure de pointe du matin. Quel que soit le moyen de transport utilisé, chacun doit garder à l'esprit qu'il risque de ne pas être vu par les autres, même s'il n'est lui-même pas gêné par le soleil.

Via ses réseaux sociaux, l'AWSR veillera à diffuser ces quelques conseils pour limiter les risques.

- Penser à toujours avoir une paire de lunettes de soleil avec soi.
- Veiller à bien nettoyer le pare-brise (la visière pour les motards) et à remplir le réservoir de liquide lave-glace. Lorsque le pare-brise est sale et qu'il est éclairé par une lumière rasante, il devient opaque.
- En voiture : régler correctement le siège afin que le pare-soleil soit efficace
- Adapter sa vitesse.

- La sortie d'un tunnel peut se révéler particulièrement risquée. Les conducteurs peuvent en effet mettre quelques secondes à retrouver une vision optimale. En 1 seconde à 90 km/h, on parcourt déjà 25 mètres environ.... Mieux vaut donc se préparer avant la sortie en abaissant le pare-soleil, en remettant ses lunettes et en ralentissant.
- Que l'on se déplace en voiture, en moto, à vélo, trottinette ou encore à pied, il est essentiel de s'assurer d'être vu avant de s'engager dans une manœuvre, même si on a la priorité.

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

**Contact Presse**

Belinda DEMATTIA

0498/048.361 – 081/821.329

[belinda.demattia@awsr.be](mailto:belinda.demattia@awsr.be)

[www.awsr.be](http://www.awsr.be)

