



LE VELO, PORTEUR DE PLUS DE SECURITE SUR LES ROUTES

Le mois de septembre est synonyme de plus de trafic, dans un contexte de mobilité en évolution constante, mêlant des usagers aux vulnérabilités très différentes. Entre les cyclistes et les automobilistes notamment, la cohabitation s'avère parfois délicate, chacun imputant au comportement de « l'autre » une mise en danger généralement involontaire.

Or, en pratique, pour éviter les accidents et cohabiter en sécurité sur les routes, chacun a son rôle à jouer, que l'on soit cycliste ou automobiliste, le comportement des uns impactant la sécurité des autres.

L'AWSR y sensibilise les Wallons via une campagne atypique et mobile, au cœur de plusieurs centres urbains en Wallonie. Véhiculés par des vélos avec remorque publicitaire, des messages, au ton légèrement décalé, sont adressés non seulement aux automobilistes mais aussi aux cyclistes, pour les motiver à être attentifs à leur contribution à la sécurité de tous.

De plus en plus de Wallons à vélo

Les Wallons sont de plus en plus nombreux à choisir le vélo pour leurs déplacements. En 2022, plus d'1 personne sur 4 (28%) déclare en effet le faire au moins plusieurs fois par mois.¹ Cette présence accrue de cyclistes sur les routes s'accompagne malheureusement d'une augmentation des **accidents à vélo**. Ils **ont en effet augmenté de 10% en 2022** par rapport à 2021, 18 cyclistes ont perdu la vie et plus de 1.000 autres ont été blessés.

¹ « Enquête Bemob : la pratique du vélo en Belgique », chiffres pour la Wallonie, SPF Mobilité, 2022.

Des accidents à vélo en ville, avec une voiture

Parmi les Wallons qui choisissent le vélo pour se déplacer, près de la moitié (43%), déclarent l'utiliser afin de se rendre au travail, et 38% pour réaliser des trajets utilitaires comme faire les courses.

Ces habitudes de mobilité se reflètent dans les accidents. Dans près de **8 cas sur 10**, ils surviennent **en agglomération**. Les 9 communes wallonnes les plus peuplées² recensent ainsi à elles seules un tiers de tous les accidents de cyclistes enregistrés en Wallonie.

Dans plus de 6 cas sur 10 (63%), les accidents de vélos enregistrés par la Police (soit avec des victimes) impliquent également **une voiture**. **Outre les cyclistes eux-mêmes, les automobilistes** sont donc des **contributeurs-clés à la sécurité des déplacements à vélo sur les routes**.

Seuls 3 automobilistes sur 10 sont aussi cyclistes

Une récente enquête menée par l'AWSR³ révèle que si une grande majorité de cyclistes wallons (88%) possèdent un permis B et prennent parfois le volant d'une voiture pour leurs déplacements, **seuls 30% des automobilistes sont aussi des cyclistes**.

Nul doute que la méconnaissance de l'autre usager quel qu'il soit et surtout, de sa réalité pratique dans la circulation impacte la cohabitation sur la route.

En effet, un automobiliste qui ne se déplace jamais à vélo dans le trafic peut éprouver des difficultés à appréhender les réalités du cycliste dans cette situation, et prêtera probablement moins d'attention aux règles vélo d'application (et inversement).

Rester attentif aux autres usagers et à leurs spécificités sur la route sont pourtant des éléments essentiels pour un partage respectueux de cet espace délimité.

En réalité, que l'on soit le cycliste ou le conducteur, il aurait bien souvent suffi de peu de choses pour éviter l'accident : mieux regarder et/ou être plus visible, mieux connaître la règle et/ou mieux la respecter, anticiper le comportement de l'autre et/ou mieux signaler le sien, etc.

Parce que chaque accident reste un événement traumatique pour toutes les parties impliquées, personne ne souhaitant délibérément causer du tort à l'autre, l'AWSR invite chacun à y mettre du sien pour cohabiter sur la route en sécurité.

« 2 ou 4 roues, on veut tous 1 chose : 0 accident »

A travers 6 messages de prévention, au ton légèrement décalé, l'AWSR s'adresse directement, tant aux cyclistes qu'aux automobilistes, pour rappeler les gestes et les bonnes pratiques essentiels au partage de la route en sécurité. Pour moins de victimes sur les routes.

² Liège, Charleroi, Namur, Mons, La Louvière, Tournai, Seraing, Mouscron et Verviers.

³ 1.000 Wallons interrogés, mars 2023

L'objectif est de susciter, chez chaque usager concerné, une prise de conscience des réalités de l'autre et du rôle que chacun peut jouer pour une cohabitation apaisée et en sécurité sur les routes wallonnes.



Des cyclistes pour sensibiliser les automobilistes et les cyclistes

Durant le mois de septembre, ces différents messages seront diffusés sur une centaine d'affiches apposées dans les centres urbains de 7 communes wallonnes⁴, et relayés sur les réseaux sociaux.

L'AWSR a également fait appel aux cyclistes pour **véhiculer ces messages de prévention**. Des cyclistes à bord de **vélos publicitaires sillonneront en effet les centres-villes** de la plupart de ces communes **pendant 2 semaines et distribueront des dépliants de sensibilisation rappelant les règles et bonnes pratiques**, afin d'encourager cyclistes et automobilistes à mettre tout en œuvre pour atteindre un objectif commun : faire baisser le nombre d'accidents en Wallonie.

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

Contact Presse

Belinda DEMATTIA

0498/048.361 – 081/821.329

belinda.demattia@awsr.be

www.awsr.be



⁴ À Liège, Mouscron, Tournai, Arlon, Braine l'Alleud/Waterloo, Charleroi et Namur