



Votre patient doit se rendre au DAC ? Liste des tests neuropsychologiques à effectuer par vos soins.

L'examen neuropsychologique dans le cadre de l'évaluation de l'aptitude à la conduite automobile a pour objectif principal de cerner les conséquences perceptivo-cognitives, attentionnelles et comportementales des lésions cérébrales ou de l'âge pouvant affecter la conduite automobile.

1. L'efficacité cognitive globale (surtout dans le cadre d'une démence)

- MMSE
- Test de l'horloge sur commande
- D'autres échelles peuvent également avoir un intérêt comme la MOCA ou l'échelle de MATTIS, qui comportent davantage d'items en lien avec les fonctions exécutives.

2. Le prélèvement et traitement de l'information visuelle

- Figure de Rey
- Trail Making Test A
- Champ visuel (TAP)
- Balayage visuel (TAP)

Lorsqu'il y a des signes de latéralisation ou d'héminégligence, il faut compléter cette partie par :

- Bissection de lignes
- Test des cloches

3. Les ressources attentionnelles

- Alerte phasique (TAP)
- Attention divisée (TAP) en tâche simple (visuelle et auditive)
- Attention divisée (TAP) en double tâche

4. Les fonctions exécutives

- Trail Making Test B et/ou Flexibilité mentale (TAP)
- Incompatibilité (TAP) et/ou Go/No-Go (TAP) si l'incompatibilité est trop complexe

Ceci peut être complété par la TAP-M :

- Contrôle exécutif
- Distractibilité

5. L'attitude et les observations (ex : fatigabilité, impulsivité...) durant le bilan offrent des informations importantes quant aux facteurs de risque au volant.

MERCI DE NOUS COMMUNIQUER :

- Les données anamnestiques
- Les observations/attitudes du patient par rapport aux tests
- Le rapport ET les résultats bruts afin que notre neuropsychologue puisse les analyser en lien avec les critères de sécurité routière

Si vous ne disposez pas de certains de ces tests, il est éventuellement possible d'en remplacer quelques-uns. Merci de prendre contact avec le **DAC**.

Pour nous contacter

☎ 081/140 400

✉ dac@awsr.be

🌐 www.awsr.be/dac

