



**Plus on roule vite,
plus tout devient
fragile.**

LA VITESSE LAISSE DES TRACES

L'AWSR LES REVELE DANS SA NOUVELLE CAMPAGNE

En Wallonie, la vitesse excessive ou inadaptée reste un facteur majeur d'accidents. Trop souvent banalisée, elle coûte pourtant chaque année la vie à près de 70 personnes et en blesse plusieurs milliers d'autres.

À travers une nouvelle campagne de sensibilisation, l'AWSR rappelle qu'au-delà du simple chiffre sur un compteur, c'est la vulnérabilité de tous les usagers qui augmente avec la vitesse.

Sous le slogan « *Plus on roule vite, plus tout devient fragile* », la campagne débute aujourd'hui par une exposition éphémère à Louvain-la-Neuve, où des vêtements de piétons et de cyclistes volontairement abîmés, symbolisent la violence des accidents sur les corps et les drames humains invisibles derrière les statistiques.

Une manière forte de rappeler les conséquences bien réelles de la vitesse excessive.

Rouler (trop) vite reste une habitude tenace

Malgré les nombreuses actions de sensibilisation et la multiplication des radars en Wallonie, rouler (trop) vite reste une habitude pour beaucoup. Une étude de l'AWSR montre que **près de trois quarts des conducteurs (73 %) dépassent au moins parfois la limitation de vitesse**, tous types de routes confondus.

Certains excès sont particulièrement importants : **34 % des conducteurs** admettent en effet avoir déjà roulé **jusqu'à 30 km/h au-dessus de la limite autorisée**. Un quart (25 %) reconnaît de tels excès dans une zone limitée à 50 km/h, et près d'un tiers (29 %) dans une zone à 30 km/h, là où le partage de la route avec les piétons, cyclistes et trottinettistes augmente considérablement les risques en cas d'accident.

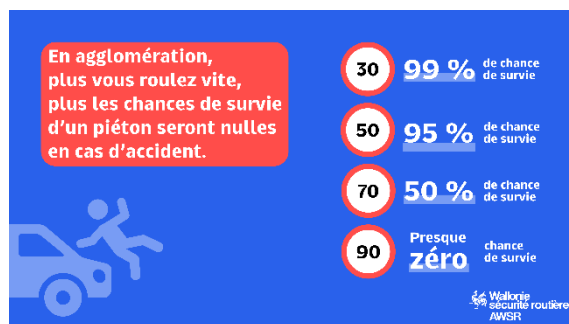
Ces excès sont souvent banalisés et le risque qu'ils représentent est sous-estimé. 1 conducteur sur 6 (15%) trouve en effet qu'il est acceptable de rouler à 70 km/h dans une zone limitée à 50, et plus de la moitié (51%) ne considère pas cette vitesse comme réellement dangereuse.

Pourtant, la vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans **30 % des accidents mortels** et cause chaque année la mort de près de 70 personnes en Wallonie, en blessant plusieurs milliers d'autres.

Même quelques km/h peuvent tout changer

Chaque kilomètre à l'heure supplémentaire accroît non seulement le risque mais également la gravité des accidents. Même un « petit » excès de vitesse peut ainsi transformer une erreur en perte de contrôle, un écart de trajectoire en collision frontale, un choc en drame. Dans un contexte de mobilité de plus en plus diversifiée, ces excès de vitesse sont d'autant plus dangereux.

Lors d'un impact entre une voiture et un piéton, les conséquences dépendent fortement de la vitesse. A 30 km/h, le corps résistera généralement, mais 1 piéton sur 10 risque d'être gravement blessé. À 50 km/h, cette proportion augmente à 1 piéton sur 3. **À 70 km/h, 1 piéton sur 2 ne survivra probablement pas.** Au-delà de 90 km/h, les chances de survie du piéton sont quasi nulles.



Ces accidents ont des conséquences concrètes : des vies brisées. Ce sont ces conséquences invisibles que l'AWSR a choisi de mettre en lumière dans sa nouvelle campagne de sensibilisation.

Des vêtements racontent la violence de la vitesse dans une expo éphémère

Pour symboliser la fragilité que la vitesse engendre et ses conséquences dramatiques sur la route, la campagne débute avec une exposition éphémère à Louvain-la-Neuve. **Du 16 au 22 octobre**,

l'AWSR investit le centre commercial l'Esplanade pour y présenter des vêtements de piétons et de cyclistes volontairement abîmés et déchirés, symbolisant les drames humains invisibles derrière les statistiques d'accidents.

Chaque vêtement illustre ce que la vitesse peut provoquer : ce qu'elle fait au tissu, elle le ferait au corps. Le vêtement meurtri devient le **témoin visible des dégâts invisibles** d'un accident, rappelant qu'un excès de vitesse peut avoir des conséquences irréversibles sur la route.

Un QR code permet aux passants de visualiser, pour chaque vêtement exposé, la violence d'un impact entre une voiture et un piéton en agglomération, selon la vitesse du véhicule. L'exposition invite ainsi chacun à adopter un autre regard sur la vitesse au volant et à ralentir.

Une campagne globale en octobre et novembre

Cette initiative s'inscrit dans une campagne de sensibilisation plus large, déployée en Wallonie pendant les mois d'octobre et de novembre.

Des affiches le long des routes et autoroutes, quatre vidéos diffusées sur les réseaux sociaux, et un spot radio rappellent tous un même message : **plus on roule vite, plus tout devient fragile.**



[Découvrir la campagne](#)

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

Contact Presse

Belinda DEMATTIA

0498/048.361

belinda.demattia@awsr.be

www.awsr.be

