



## SIÈGES AUTO : UNE ENQUÊTE DE L'AWSR POINTE DES ERREURS FRÉQUENTES

Ceinture sous le bras, harnais pas suffisamment serré ou manteau d'hiver conservé dans le siège auto... En Wallonie, la majorité des enfants sont attachés en voiture, mais pas toujours correctement.

Une nouvelle enquête de l'AWSR<sup>1</sup> révèle que près d'un enfant de moins d'1m35 sur dix n'est pas attaché de manière systématique en voiture. Et parmi ceux qui le sont, seul un enfant sur cinq est installé sans son manteau d'hiver.

Ces habitudes peuvent avoir des conséquences importantes en cas d'accident. Pour sensibiliser les parents et améliorer la sécurité des plus jeunes, l'AWSR lance une nouvelle campagne de sensibilisation.

### **Avant 1m35, le siège auto n'est pas une option**

Un enfant n'est pas un adulte en miniature. Sa morphologie ne permet pas à la ceinture de sécurité de le retenir correctement. C'est pourquoi, en dessous d'1m35, l'utilisation d'un siège auto adapté à sa taille et/ou à son poids est obligatoire.

Une récente enquête de l'AWSR révèle qu'en Wallonie, **près d'un enfant de moins d'1m35 sur dix (9 %) n'est pas attaché de manière systématique en voiture.** Parmi ceux qui sont attachés, tous ne sont par ailleurs pas installés dans un siège auto.

En moyenne, **74 % des enfants de moins d'1m35** sont toujours installés dans un siège auto, une proportion qui diminue avec l'âge.

---

<sup>1</sup> Près de 450 Wallons, transportant au moins occasionnellement un enfant de moins d'1,35 m en voiture, ont été interrogés. Trois quarts d'entre eux (74%) sont les parents ou les grands-parents des enfants concernés.

En 2024, **près de 300 enfants de moins de 10 ans<sup>2</sup>** ont été blessés **dans un accident de la route** en tant que passagers d'une voiture en Wallonie. Les chiffres ne disent pas si ces enfants étaient correctement attachés ou pas, mais les études sont claires : un enfant correctement installé dans un siège adapté court **trois fois moins de risques** d'être gravement blessé ou de perdre la vie en cas d'accident.

### **Ceinture sous le bras ? Le siège n'est plus efficace**

Lorsque l'enfant est installé dans un siège auto, les erreurs d'utilisation sont assez fréquentes. Souvent involontaires, elles peuvent avoir un impact majeur sur la sécurité en cas d'accident. Si l'enfant se trouve dans un siège mal fixé, ou qu'il n'y est pas correctement attaché, **le risque de blessure est déjà 2 fois plus élevé**.

Parmi les problèmes figurent notamment des harnais pas suffisamment serrés, des sièges mal fixés au véhicule ou encore une ceinture passée sous le bras de l'enfant. Cette dernière situation est relativement fréquente. Plus d'un tiers **(34 %) des enfants attachés avec la ceinture du véhicule** la portent souvent, voire toujours, sous le bras.

Dans ces conditions, l'enfant n'est plus correctement protégé. Le haut du corps n'est pas suffisamment retenu et peut être projeté violemment vers l'avant en cas de choc. La ceinture mal positionnée augmente alors le risque de **blessures internes graves** et de **perte d'efficacité du siège**.

### **Ôter le manteau : une précaution indispensable**

D'autres précautions sont nécessaires pour garantir l'efficacité du siège auto, notamment enlever le manteau d'hiver avant d'attacher l'enfant. L'enquête de l'AWSR révèle qu'en moyenne, **seule 1 personne sur 5 (18 %) suit systématiquement cette recommandation**, tandis que **plus d'un quart (28 %) ne le fait jamais**.

Or, c'est essentiel, en particulier pour les sièges à harnais. En cas de choc, l'épaisseur du manteau se tasse sous la pression exercée sur les sangles, créant un **jeu dangereux** entre le harnais et le corps de l'enfant. Le risque que l'enfant soit expulsé du siège augmente alors fortement.

Il est donc conseillé de **retirer le manteau avant d'attacher l'enfant** et éventuellement, de le placer ensuite par-dessus le harnais pour éviter qu'il n'ait froid. Un conseil qui vaut également pour les adultes, à qui il est recommandé d'enlever leur doudoune au volant.

### **Des difficultés pour de nombreux parents**

L'enquête montre également que bon nombre de personnes (18 %) amenées à transporter un enfant dans un siège auto déclarent trouver son installation difficile.

---

<sup>2</sup> Parmi eux, 16 blessés graves et un tué

Déterminer le bon moment pour passer au siège suivant pose également problème, environ 1 répondant sur 5 (19 %) estime en effet que cette décision est compliquée.

Certains parents ont ainsi tendance à changer trop rapidement de siège, par exemple lors de l'arrivée d'un second enfant, ou parce qu'ils ont l'impression que l'enfant n'est plus à l'aise dans son siège. Mais si ce nouveau siège n'est pas adapté à sa morphologie, l'enfant n'y sera pas correctement protégé.

Seuls **3 critères** permettent en réalité de déterminer que le moment de passer au siège suivant est venu.

- L'enfant dépasse **le poids maximal** prévu pour le siège ;
- **Sa tête dépasse du siège** (le fait que les jambes de l'enfant dépassent n'a pas d'impact sur sa sécurité et ne justifie pas de changer) ;
- **Les sangles** du harnais ne se placent **plus correctement sur ses épaules**.

Si l'une de ces 3 situations se présente, il est temps de changer de siège.

### **Campagne AWSR : en voiture avec bébé, enlevez-lui son manteau**

Pour réduire les risques, l'AWSR lance une nouvelle campagne de sensibilisation. En cette période hivernale, elle rappelle notamment l'importance d'enlever le manteau de l'enfant avant de l'attacher dans un siège à harnais, afin d'en garantir l'efficacité en cas de choc. L'AWSR insiste également sur la nécessité d'attacher l'enfant dans un siège adapté jusqu'à la taille de 1m35 et propose des **vidéos explicatives pour éviter les erreurs fréquentes**. La campagne est diffusée sur les réseaux sociaux ainsi que via une *newsletter* directement adressée à plus de 70.000 parents de jeunes enfants.

Tout au long de l'année, l'AWSR sensibilise les parents à l'importance de bien attacher leur enfant en voiture via une [brochure d'information](#). Téléchargeable gratuitement sur le site de l'AWSR, elle est également distribuée à des milliers de futurs et jeunes parents par l'ONE.

### [Découvrir les vidéos](#)

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

#### **Contact Presse**

Belinda DEMATTIA

0498/048.361

[belinda.demattia@awsr.be](mailto:belinda.demattia@awsr.be)

[www.awsr.be](http://www.awsr.be)

