



## L'AWSR RENFORCE SES ACTIONS AUPRÈS DES JEUNES

Au cours d'une vie, c'est entre 18 et 24 ans que le risque d'être victime d'un accident de la route est le plus élevé. À cet âge, la prise de risques est plus fréquente et les conséquences parfois dramatiques : toutes les deux semaines en Wallonie, un jeune de cette tranche d'âge perd la vie sur les routes.<sup>1</sup>

Face à cette réalité, l'AWSR agit concrètement auprès des jeunes usagers. Depuis 2024, elle propose dans les classes de rhéto la formation *Pass conduite responsable*. Elle renforce aujourd'hui ces actions avec plusieurs vidéos autour du témoignage de Martin, victime d'un grave accident de la route à l'âge de 20 ans, utilisées lors des formations et diffusées sur les réseaux sociaux.

L'AWSR participe également ce jeudi 23 avril à un événement de prévention organisé par la Zone de Police de La Louvière, réunissant plusieurs centaines de rhétoriciens autour des enjeux de sécurité routière.

### Des accidents principalement en voiture

C'est en voiture que les jeunes présentent le risque d'accident le plus élevé. À kilométrage égal, un conducteur de 18 à 24 ans court **deux fois plus de risques d'être impliqué dans un accident** avec victimes qu'un conducteur plus âgé. Ce sur-risque s'explique notamment par **un sentiment**

---

<sup>1</sup> Tous les 13 jours en moyenne. 29 décès par an sur la période 2020-2024.

d'**invulnérabilité** plus marqué à cet âge, qui influence la perception du danger et favorise certains comportements inadaptés.

Parmi les usagers âgés de 18 à 24 ans victimes d'un accident ces cinq dernières années, près de 2 sur 3 (63 %) circulaient ainsi en voiture : 67 % d'entre eux en tant que conducteurs et 33 % en tant que passagers. Un jeune sur 10 se déplaçait en cyclomoteur (10%), 1 sur 15 à pied (7%), et une proportion similaire à vélo.

Les jeunes conducteurs sont également près de **deux fois plus souvent impliqués dans des accidents seuls en cause** (28 % contre 17 % chez les conducteurs plus âgés). Ces accidents, majoritairement des sorties de route, sont généralement liés à une perte de contrôle du véhicule, souvent en lien avec la vitesse, la distraction ou la somnolence.

### **Le Pass conduite responsable, une sensibilisation qui parle aux jeunes**

Pour répondre à ces enjeux, l'AWSR intervient directement auprès des jeunes avec le *Pass conduite responsable*. Depuis 2024, cette **session de sensibilisation d'une demi-journée** est proposée gratuitement **dans les classes de rhéto**.

Loin d'un discours moralisateur, la formation mise sur le dialogue et le partage d'expériences pour amener les jeunes à réfléchir à leur propre rapport à la route. Basée sur le vécu des participants en tant qu'usagers de la route au quotidien, elle vise à **questionner la prise de risque et ses conséquences**, notamment en tant que futurs conducteurs de voiture. À travers des prises de parole et des mises en situation, les jeunes sont amenés à mesurer concrètement l'impact de la vitesse, de la distraction ou encore de la conduite sous influence sur leur sécurité et celle des autres.

Depuis son lancement, **plus de 3.500 rhétoriciens ont déjà été sensibilisés**, dont déjà 800 en 2026.

### **Un témoignage fort pour marquer les esprits**

Pour renforcer l'impact de ces actions, l'AWSR s'appuie désormais sur le témoignage de Martin. En février 2017, à l'âge de 20 ans, il a provoqué un grave accident de la route après avoir pris le volant sous l'influence de l'alcool. Son véhicule, seul impliqué dans la collision, a percuté un silo agricole qui s'est effondré.

Après plusieurs jours de coma, Martin s'est réveillé profondément transformé. Il a notamment dû réapprendre à parler, marcher et manger. Près de dix ans plus tard, il vit toujours avec des séquelles liées à son traumatisme crânien.

L'AWSR vient de réaliser plusieurs vidéos dans lesquelles, Martin témoigne sans détour des conséquences de son choix de prendre le volant ce jour-là, sur sa vie quotidienne. Ces vidéos seront intégrées à la formation dispensée auprès des jeunes et diffusées sur les réseaux sociaux afin de toucher un public plus large. Ce type de témoignage est jugé particulièrement efficace :

près d'un jeune Wallon âgé de 18 à 34 ans sur 2 déclare en effet qu'il influence son comportement sur la route (44 %).

### Plusieurs centaines de rhétoriciens sensibilisés à La Louvière

Ce jeudi 23 avril, Martin livre son témoignage en personne lors d'un événement de prévention organisé par la Zone de Police de La Louvière. Plusieurs centaines de rhétoriciens des établissements de l'entité y sont sensibilisés aux risques liés à une conduite dangereuse. L'AWSR y dispense une session de sensibilisation.

Au programme également : des interventions de la police, des animations pédagogiques avec une voiture tonneau et une rampe de crash-test, ainsi que des prises de parole d'experts sur les dangers liés à la consommation de drogues. L'objectif est de confronter les jeunes à la réalité des conséquences possibles de certains comportements à risque.

**Déjà usagers quotidiens de la route, ces jeunes représentent aussi les conducteurs de demain. Beaucoup s'appêtent à passer leur permis de conduire. La fin de l'enseignement secondaire constitue dès lors un moment clé pour les amener à réfléchir à leurs comportements, à la notion de partage de la route et à leur responsabilité envers les autres usagers. Ces actions de sensibilisation permettent d'établir un contact direct avec eux afin de favoriser des comportements plus sûrs sur la route.**

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

#### Contact Presse

Belinda DEMATTIA

0498/048.361

[belinda.demattia@awsr.be](mailto:belinda.demattia@awsr.be)

[www.awsr.be](http://www.awsr.be)

