Wallonie sécurité routière AWSR

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Le 15 octobre 2026



TÉLÉPHONE AU VOLANT : 1 WALLON SUR 2 ADMET AVOIR DÉJÀ MIS SA SÉCURITÉ OU CELLE DES AUTRES EN DANGER

Louper un feu, un panneau ou, pire, ne pas voir un autre usager : une nouvelle enquête de l'AWSR[1] révèle que 42 % des automobilistes wallons ont déjà été confrontés à une situation dangereuse après avoir utilisé leur téléphone au volant. Un chiffre qui grimpe même à 65 % chez les 18-34 ans.

Face à des conducteurs toujours plus connectés, l'AWSR active une nouvelle campagne de sensibilisation. Parmi les actions menées : une opération réalisée en collaboration avec Orange et filmée en caméra cachée dans un magasin, dans laquelle des smartphones « hackés » ont fait vivre à leur utilisateur un accident… virtuel.

Des conducteurs wallons ultra connectés

Les automobilistes wallons disposent de plus en plus d'équipements multimédias dans leur véhicule. Près de 7 sur 10 (69 %) déclarent avoir généralement avec eux leur smartphone connecté à internet lorsqu'ils conduisent. Pratiquement la même proportion (65 %) dispose dans sa voiture d'un système multimédia avec écran permettant de connecter son téléphone. Et près d'1 sur 10 (9 %) reconnaît même s'être équipé d'un boîtier donnant accès à des applications vidéo ou de divertissement sur l'écran du véhicule, y compris pendant la conduite.

[1] 1.000 Wallons interrogés le mois dernier

Cette tendance est particulièrement marquée chez les plus jeunes, qui sont plus nombreux à s'équiper et à utiliser ces technologies en conduisant.

Et le smartphone n'est plus le seul objet connecté à portée du conducteur. **Près d'un automobiliste sur 6 (17 %) porte désormais une montre connectée** lorsqu'il conduit. Parmi eux, près de la moitié (42 %) déclarent qu'il leur arrive de l'utiliser au volant, notamment pour lire des notifications ou des alertes qui s'affichent (22 %), ou pour accepter, rejeter un appel ou sélectionner une réponse prédéfinie (20 %).

Des sollicitations qui s'ajoutent à celles du smartphone et des autres équipements présents dans l'habitacle, avec un même risque : **une attention détournée de la route…**

Un feu, un panneau ou un autre usager peuvent passer inaperçus

Et les conséquences de cette inattention sont loin d'être anecdotiques. Près de la moitié (42%) des Wallons déclarent en effet avoir déjà vécu une situation dangereuse après avoir utilisé leur téléphone au volant. Le phénomène est encore plus marqué chez les 18-34 ans : près de 2 sur 3 (65 %) ont déjà vécu ce type de situation, contre 1 sur 4 (25 %) chez les 55 ans et plus.

Parmi les situations rencontrées, certaines concernent directement la maîtrise du véhicule : environ 1 automobiliste sur 4 (26 %) déclare ainsi avoir involontairement dépassé la vitesse autorisée ou avoir dévié de sa trajectoire (22%).

Utiliser son téléphone en conduisant peut aussi complètement faire perdre de vue ce qui se passe autour de soi. Près d'1 automobiliste sur 5 (19%) indique ne pas avoir immédiatement remarqué qu'un feu était passé au vert et près d'1 sur 6 (13 %) avoir manqué une priorité ou un panneau. Plus préoccupant : près d'**1 automobiliste sur 10 (8 %) déclare ne pas avoir remarqué la présence d'un autre usager,** entraînant une situation de quasi-accident.

Le mode « Ne pas déranger », très peu utilisé

Pour éviter ces distractions, la plupart des smartphones proposent un mode permettant de couper ou de limiter les notifications et les alertes pendant la conduite. Il est également souvent possible de programmer un message automatique personnalisé pour prévenir ses interlocuteurs que l'on conduit.

Ces outils restent largement sous-utilisés. L'enquête de l'AWSR révèle que, parmi les automobilistes qui emportent leur téléphone ou leur montre connectée en voiture, **1 sur 2 n'active jamais cette fonctionnalité**, que ce soit sur son smartphone ou sur sa montre.

Wallonie sécurité routière AWSR

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Le 15 octobre 2026

Des smartphones « hackés » pour sensibiliser au danger

Pour rappeler les risques liés à la distraction sur la route, l'AWSR mène une nouvelle campagne de sensibilisation, avec notamment une opération menée en partenariat avec Orange.

L'AWSR a piégé des clients dans un point de vente de l'opérateur. Des smartphones d'exposition ont été « hackés » pour déclencher un appel vidéo une fois pris en main. Les clients venus tester les fonctionnalités de leur futur téléphone se sont alors retrouvés face à un accident virtuel lié au téléphone au volant.

Les réactions et témoignages des personnes piégées ont été filmés. Ils sont à découvrir dans une vidéo diffusée sur les réseaux sociaux de l'AWSR pendant les mois d'octobre et de novembre.

Pour Miguel Aguza, Directeur Communication chez Orange Belgium *: « Chez Orange, nous sommes ravis d'avoir contribué à cette campagne de sensibilisation de l'AWSR. À la fois intelligente, interpellante et innovante, cette initiative illustre parfaitement la manière dont nos shops peuvent devenir de véritables médias au service d'un message d'intérêt public. Elle s'inscrit pleinement dans notre volonté de promouvoir un usage plus responsable et plus sûr du téléphone, tout en sensibilisant le plus grand nombre à un enjeu plus important que jamais : la sécurité au volant. »*.

Cette opération s'inscrit dans une campagne plus large. Elle se décline en radio, avec des spots qui rappellent la distance parcourue lorsqu'on détourne les yeux de la route pour consulter son téléphone : **à 120 km/h, lire une notification représente ainsi environ 200 mètres parcourus à l'aveugle**. Trois autres vidéos abordent les distractions liées au smartphone ou à la montre connectée au volant. Elles seront diffusées sur les réseaux sociaux et au cinéma pendant les vacances d'automne. Enfin, des affiches seront visibles le long des routes jusqu'à la fin du mois de novembre.

Découvrir la campagne

Ensemble, partageons mieux la route pour préserver la vie de tous.

Contact Presse
Belinda DEMATTIA
0498/048.361
belinda.dematTia@awsr.be
www.awsr.be

Wallonie sécurité routière AWSR