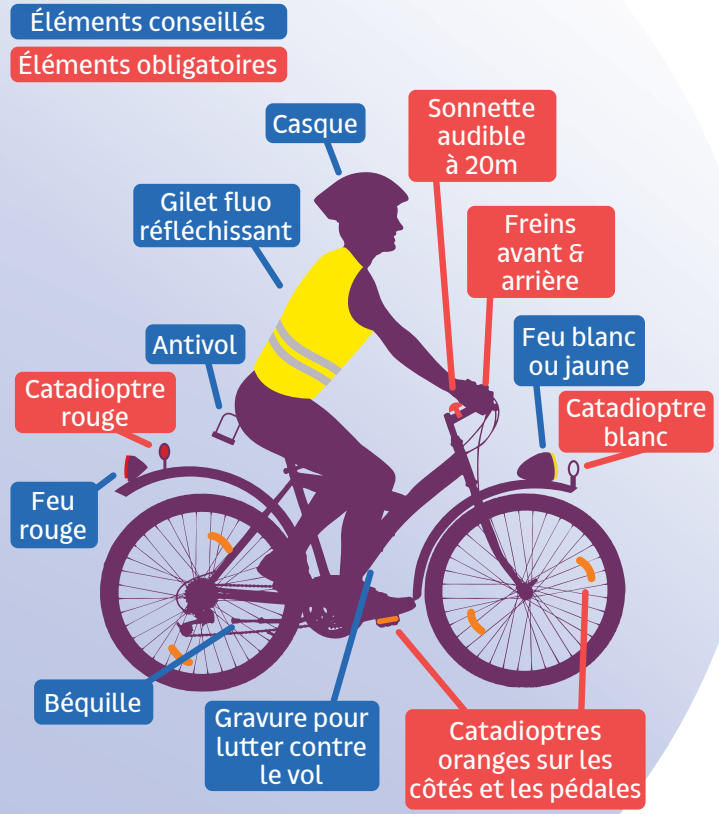
EQUIPEMENT

Vérifiez votre vélo et son équipement avant de prendre la route.



BON À SAVOIR

- Les vélos à assistance électrique allant jusqu'à 45 km/h nécessitent d'avoir un permis et d'être immatriculés.
- Les enfants peuvent rouler sur le trottoir jusqu'à leur 10ème anniversaire en roulant au pas.
- Si vous traversez un passage pour piéton en restant en selle, vous perdez votre priorité sur les voitures.
- Lorsque vous êtes dans un rond-point, veillez à bien occuper toute votre bande de circulation.

Wallonie sécurité routière AWSR

Éditeur responsable : E. Guidet · Chaussée de Liège, 654c – 5100 Jambes · 10/2026



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CIRCULER À VÉLO

WWW.AWSR.BE

Wallonie sécurité routière AWSR

La route n'a jamais été un espace aussi partagé qu'aujourd'hui où se côtoient de nombreux modes de déplacement différents. Votre réalité n'est pas celle des autres, la courtoisie et le respect de chacun sont donc les clés d'une conduite en toute sécurité et d'un meilleur partage de la route.

RISQUES



Environ 15 cyclistes décèdent chaque année sur les routes en Wallonie, soit **environ 6 %** du total des tués, tous modes de déplacement confondus.

À vélo, le risque de blessures graves par kilomètre parcouru est environ **6x plus élevé** qu'en voiture.

CONSEILS POUR VOTRE SÉCURITÉ

ANGLES MORTS

Lorsque vous approchez et dépassez des camions, bus et voitures, faites attention aux angles morts. Tentez d'établir un contact visuel avec l'autre usager pour être certain que celui-ci vous a vu.

DISTANCE

Laissez 1 mètre d'écart lorsque vous remontez une file de voitures en stationnement pour anticiper l'ouverture d'une portière par un conducteur inattentif.

VISIBILITÉ

Assurez-vous d'être visible en adaptant votre tenue avec des vêtements et un casque clairs ou de couleurs vives, surtout lorsque la luminosité diminue. Pensez à ajouter des accessoires réfléchissants.

COMMUNIQUER

Indiquez clairement vos intentions avant tout changement de direction.

OÙ CIRCULER

Circulez aux endroits prévus pour les cyclistes. S'il n'y a pas de piste cyclable, tenez bien votre droite sur la chaussée et remettez-vous en file indienne lorsque vous circulez à 2 de front et qu'un autre véhicule arrive ou que la route est trop étroite pour permettre le croisement.

DISTRACTION

A vélo, comme en voiture, il est interdit d'utiliser son smartphone, restez les yeux fixés sur la route, pour votre sécurité.

